

## RS-90K



El RS -90K está diseñado para mantener el tiro de la barra de tracción constante o la velocidad constante dentro de los parámetros estipulados en las especificaciones y los gráficos de curva de rendimiento.

El RS -90K se controla desde la cabina del vehículo de prueba a través de la Unidad de Control Manual. El tiro de la barra de tracción se mide con precisión mediante un montaje de rueda 5ª que se mantiene en su lugar mediante un montaje de cojinetes lineal por fricción y se restringe mediante una célula de carga de 90.000. La velocidad de carretera se mide mediante un captador magnético y rueda dentada que va unida a la línea del impulsor del RS-90K.

La energía es transmitida a través de un eje de transmisión hasta una caja de transferencia de dos velocidades con un embrague neutral. Unidos al eje de salida de la caja de transmisión hay cuatro retardadores de freno eléctricos. Los retardadores se controlan mediante señales desde la instrumentación dentro de la cabina, que está situada en el vehículo que está siendo probado. La energía de los retardadores se suministra vía un generador configurado y convertido a tensión CC a través de controladores de energía ubicados en el armario de mandos.

La caja de transferencia se controla desde el panel de control situado en la parte frontal derecha del RS-90K. La caja de transferencia dispone de dos selecciones de velocidades y un embrague neutral. Las ratios de la caja de transferencia son 1:1 y 2.23:1.

### Especificaciones:

<b>Longitud:</b>	990 cm (390 pulgadas)	<b>Llantas</b>	
<b>Ancho:</b>	259 cm (102 pulgadas)	<b>Tamaño:</b>	11R/24.5
<b>Altura:</b>	259 cm (102 pulgadas)	<b>Presión:</b>	105 psi
<b>Peso, Seco:</b>	12.500 kg (27.550 libras)	<b>Máx Velocidad Caja Transferencia Alta</b>	
<b>Peso bruto del vehículo:</b>	25.000 kg (55.118 libras)	<b>Velocidad:</b>	120 kph (75 mph)
<b>Célula de carga:</b>	90.000 N (20.133 libras)	<b>Máx Velocidad Caja Transferencia Baja</b>	
<b>Protección sobrecarga +/- 1,500 N:</b>	45.000 N (10.067 libras)	<b>Velocidad:</b>	55 kph (34 mph)
<b>Tiro máximo de barra de tracción:</b>	90.000 N (20.133 libras)		

