

Буксирные динамометры RS40-50K



У буксирных динамометров типа RS-40K и RS -50K много важных характеристик. Эта серия буксирных динамометров предназначена для того непрерывного режима испытания, и они являются особенно сверхпрочными. Разница между RS-40K и RS-50K заключается в мощности и размере генератора. RS-50K имеет четыре абсорбера, в то время как RS-40K имеет три абсорбера и генераторную установку поменьше. Все остальные характеристики одинаковые. Уникальные характеристики RS-40K и 50K следующие:

1. Сдвоенные мосты для повышенной тяги и устойчивости.
2. Постоянный вес муфты. Является важным при буксировке с автобусами и легковыми автомобилями.
3. Воздушная подвеска. Это важная характеристика, потому что это поддерживает постоянную высоту и нагрузку прицепного устройства, не допуская чрезмерной нагрузки сцепного устройства. Это также помогает максимально увеличить тяговую мощность на шероховатой или неровной поверхности.
4. Автономная инерционная пневматическая тормозная система. Это важно для испытания машин, не оснащенных воздушными тормозами.
5. Многочисленные абсорберы, предназначенные для длительной эксплуатации. 3 для RS-40K и 4 для RS-50K. Буксирные динамометры не предназначены для максимальной мощности абсорберов. Опыт показал, что при использовании абсорберов на пределе их мощности роторы деформируются, и происходит преждевременный отказ подшипников.
6. Сверхмощный дизельный генератор для получения энергии и контроля. Это превосходит батареи и зарядные устройства. Это позволяет проводить непрерывные испытания на очень маленьких скоростях, не истощая батареи.
7. Регулируемая высота сцепного устройства.
8. Буксирный брус в сборе с рессорой и амортизатором для меньшего гистерезиса. Это означает очень устойчивые показания нагрузки.
9. Особая сверхпрочная опора буксирного бруса линейной опоры качения для максимальной точности тягового усилия на крюке.
10. Цистерна водяного балласта для облегчения регулирования балласта.
11. Беспроводное управление с помощью сенсорного экрана между испытуемой машиной и буксирным динамометром. Это избавляет от тросов управления и соединительных устройств. Эти тросы обычно часто бывают поврежденными от частого применения.
12. Замкнутая система управления скорости или тягового усилия на крюке. Замкнутая система управления скоростью не представляет проблемы для конкурентов, однако большинство из них имеют проблемы с замкнутой системой управления тягового усилия на крюке. Благодаря уникальной конструкции сцепного устройства эти буксирные динамометры не имеют этих проблем.
13. Программируемое имитационное моделирование уклона.
14. Вспомогательное устройство для предостережения водителей. При работе в программе имитации склона оператору необходимо регулировать дроссельную заслонку, чтобы удовлетворять требования программы. Экран дает оператору визуальную ориентировку для следования ей.
15. Отсутствие передачи или раздаточной коробки передач для изменения скорости для высоких и низких пределов. Это означает, что RS -40K может удовлетворять всем требованиям, начиная от 6 миль/час (10 км/ч) до 62 миль/час (100 км/час) без остановок для переключения скорости.

Спецификации:

Длина : 270" (6858 мм)	Вес, сухой: 14 900 фунтов (6760 кг)	Защита от перегрузки +/- 500 фунтов: 9000 фунтов (40 000 Н)
Ширина: 96" (2438 мм)	Вес, с балластом: 21 200 фунтов (9619 кг)	Макс. сила тяги при 6 миль/ч (10 км/ч): 9000 фунтов (40 000 Н)
Высота: 72" (1829 мм)	Тензодатчик: 11 240 фунтов (50 000 Н)	Макс. сила тяги: 11 240 фунтов (50 000 Н)
		Макс. скорость: 68 миль/час (110 км/ч)