

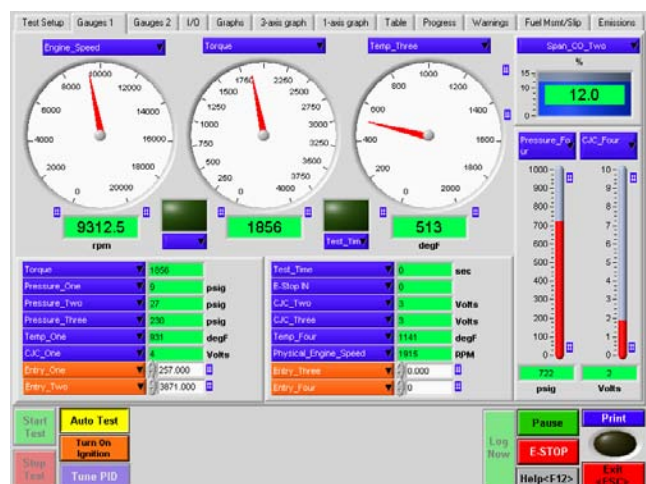
# DynPro, вершина приборостроения

## Универсальность и контроль

Ядром приборостроения фирмы "Taylor" является управление и система сбора данных динамометра DynPro. DynPro дает оператору полный контроль над функциями динамометра и обеспечивает сбор исчерпывающих данных результатов испытаний. DynPro контролирует и собирает данные с многочисленного вспомогательного оборудования, дополняющего систему DynPro фирмы "Taylor", включая измеритель непрозрачности дыма, газоанализатор выбросов, установка контрольно-измерительных приборов двигателя (для нагнетательных и температурных каналов), для сверхпрочного электронного интерфейса (для каналов электронного блока управления) и измерительное устройство топлива.



Пульт-стойка системы DynPro

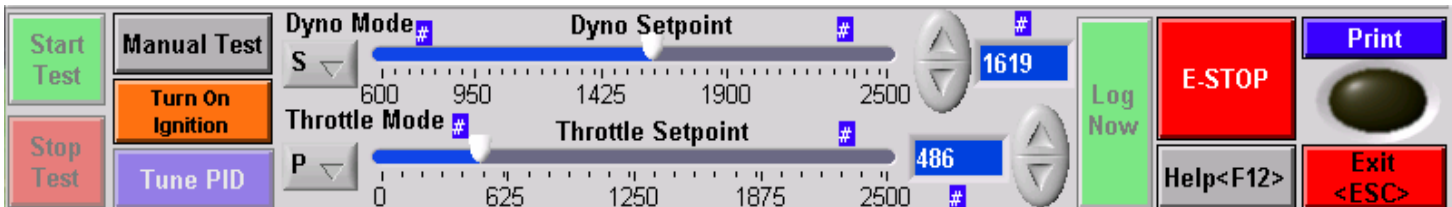


Образец экрана измерительного прибора – оператор выбирает установки для измерительного прибора

DynPro – это система на базе персонального компьютера, которая работает в операционной среде Win-dows™. Она включает функции системы управления лабораторного уровня и, тем не менее, обеспечивает удобный для оператора интерфейс, работающий методом указания и щелчка. DynPro имеет необязательный пульт-стойку промышленной категории с системой фильтра скоростей, системой регулирования мощности и разрядником для защиты от перенапряжений. Износостойкий и все же функциональный, пульт-стойка обеспечивает универсальность установления DynPro либо в жесткую среду помещения для динамометрических испытаний, либо в комфорт операторского поста управления.

## Контроль, контроль, контроль

Имея DynPro, вы имеете контроль. DynPro имеет большой выбор выбираемых режимов управления. Для устройств динамометрического стенда для двигателей выбираемые режимы управления двигателем и дроссельного регулирования (замкнутый цикл) включают обороты двигателя, крутящий момент двигателя и мощность двигателя, каждый из которых имеется либо в ручном, либо в автоматическом режиме. Для устройств динамометрического стенда для испытания шасси выбираемые режимы управления включают обороты двигателя, скорость транспортного средства, мощность транспортного средства и крутящий момент транспортного средства, каждый из которых имеется либо в ручном, либо в автоматическом режиме.



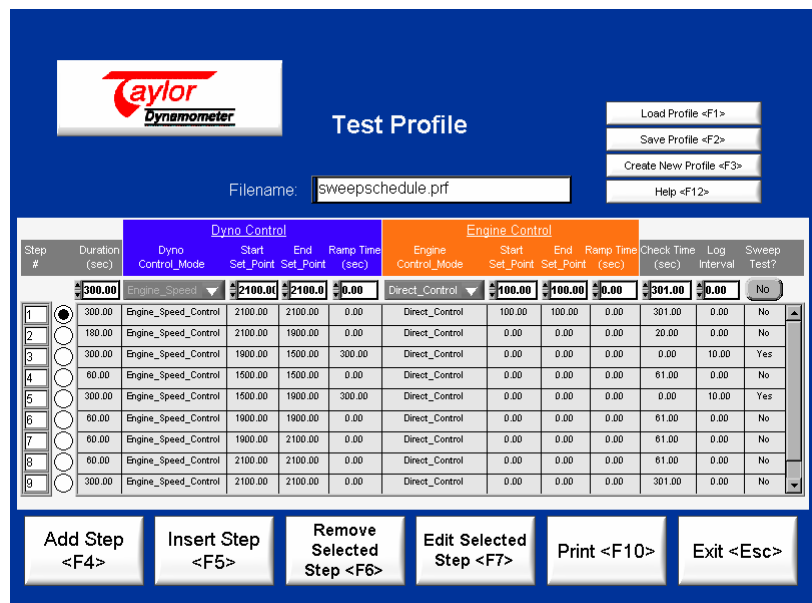
Ручной режим управления

## Ручной режим

В ручном режиме оператор просто выбирает способ управления, нажав на выпадающем экране на тип управления и установив шину скользящего контакта на необходимую уставку. Данные могут вноситься автоматически, задавая временной интервал ввода, или в любое время, нажав на кнопку “Ввести сейчас”.

## Автоматический режим

Сэкономьте время и добейтесь надежных и повторяющихся результатов, используя автоматический режим для управления динамометром. Редактор профиля автоматического режима DynPro с легкостью проведет оператора через этапы создания от простых до сложных тестов многочисленных уставок, которые можно сохранить и извлечь для будущих тестов. И вновь DynPro предлагает непревзойденную универсальность и уровень детализации при работе в автоматическом режиме. Некоторые из усовершенствованных функций включают варьирование режима управления, изменение положения дроссельной заслонки или изменение периода стабилизации в каждой операции в тесте многочисленных уставок.



Редактор профиля автоматического режима – образец теста многочисленных уставок

Во время теста многочисленных уставок оператор может проследить статус теста с помощью экрана хода выполнения. Экран хода выполнения показывает тест многочисленных уставок, называет текущую стадию, выполняющуюся в данный момент, следит за суммарным прошедшим временем и временем, прошедшим в течение текущей стадии. Данные вводятся через интервалы времени, установленные с помощью редактора профиля.

## Не беспокойтесь, вы управляете

Для устройств динамометрического стенда для шасси DynPro включает ручной пульт управления для легкого и полного управления динамометром из кабины транспортного средства. Ручной пульт управления предоставляет оператору динамометра графический пользовательский интерфейс с цветным дисплеем сенсорного экрана. Все экраны, все функции и все функциональные возможности DynPro одинаково доступны через посредство персонального компьютера или ручного пульта управления. Единственная разница заключается в том, что ручной пульт управления включает интерфейс с сенсорным экраном, а не обычный метод “указания и щелчка” (или клавиатуру) ПК. Для устройств динамометрического стенда для двигателей ручной пульт управления является вспомогательным оборудованием, поставляемым по выбору покупателя.



Ручной пульт управления с цветным сенсорным экраном размером 7 1/4" x 9 3/4" (18,4 см x 24,8 см)

## Качество имеет значение

Программа калибровки DynPro удовлетворит наиболее требовательные программы обеспечения качества, включая Международную организацию по стандартизации (МОС). Варианты калибровки включают калибровку со справочного листа данных изделия фирмы-изготовителя, калибровку через посредство регрессии и быстрое и несложное тарирование (последующую проверку показаний). Функция DynPro “Предыстория тарирования” сохраняет вплоть до 15 вводов на каждый канал в печатаемом формате вывода результатов.

## Вы просматриваете, что хотите

Экраны DynPro можно легко приспособить к вашим предпочтениям. После того как будет создана конфигурация экрана, ее можно сохранить и выбрать. Каждый индикатор имеет выпадающий экран, на котором показан и доступен каждый канал. Когда щелкнете по ним и введете новую цифру, это может изменить верхние и нижние пределы датчиков.

## DynPro организывает все для вас

При проведении каждого теста создается и сохраняется файл базы данных. Все файлы записываются и хранятся как текстовые файлы с разделителями-запятыми. Что это означает? Эти файлы можно легко экспортировать и просмотреть в любой обычной программе обработки текстов или программе обработки крупноформатных таблиц.

Программа поиска DynPro позволяет оператору динамометра быстро провести поиск во всех файлах данных по ключевому слову. В примеры ключевых слов входят имя и фамилия заказчика, серийный номер транспортного средства, номерной знак транспортного средства, идентификационный номер двигателя, номер наряда на работу, имя оператора динамометра и другие.

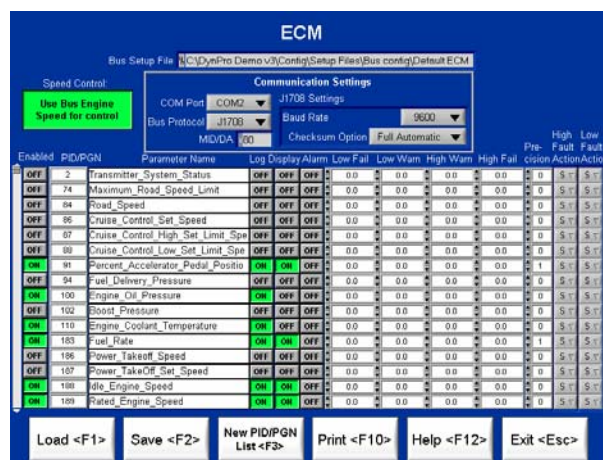
## Безопасность прежде всего!

Все каналы имеют следующие диапазоны сигнализации: небольшая тревога, сильная тревога, небольшой сбой, сильный сбой. Если тревога превысит допустимые пределы предостережения, она будет зарегистрирована и показана. Если будут превышены допустимые пределы сбоя, DynPro произведет одно из трех выбранных оператором predetermined действий по отключению.

## Превосходная связь

DynPro поддерживает связь с электронными двигателями, используя либо J1708, либо J1939 протокол опроса шины. Эта функция включена для динамометрических стенов для шасси и является необязательной для динамометрических стенов для двигателей.

Стандартные конфигурации каналов можно создать, сохранить и выбрать с помощью настройки системы связи по шине. В качестве варианта, оператор может сделать запрос двигателю и сможет просмотреть и выбрать каналы для внесения, воспроизведения или распечатки.

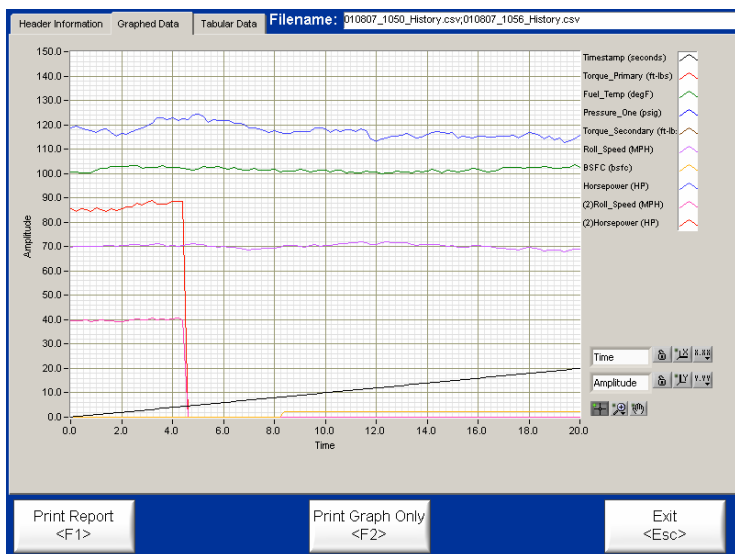


Экран настройки J1708/J1939

## А как насчет отчетов?

Во всех случаях оператор динамометра выбирает, какие данные вносить, какие данные просмотреть, а какие данные распечатать или изобразить на графике. Все эти решения, включая выбор вида теста (автоматический режим) можно предварительно отконфигурировать. Форматы отчетов имеются и в виде таблиц, и в виде графиков. Захваты изображения экрана могут быть отпечатаны в любой момент. Отчеты могут включать ваш ЛОГОТИП и до трех специальных коммерческих обращений.

Варианты построения графиков включают трехосный график, имеющий три кривые, каждая со своей осью Y, и одноосный график, который



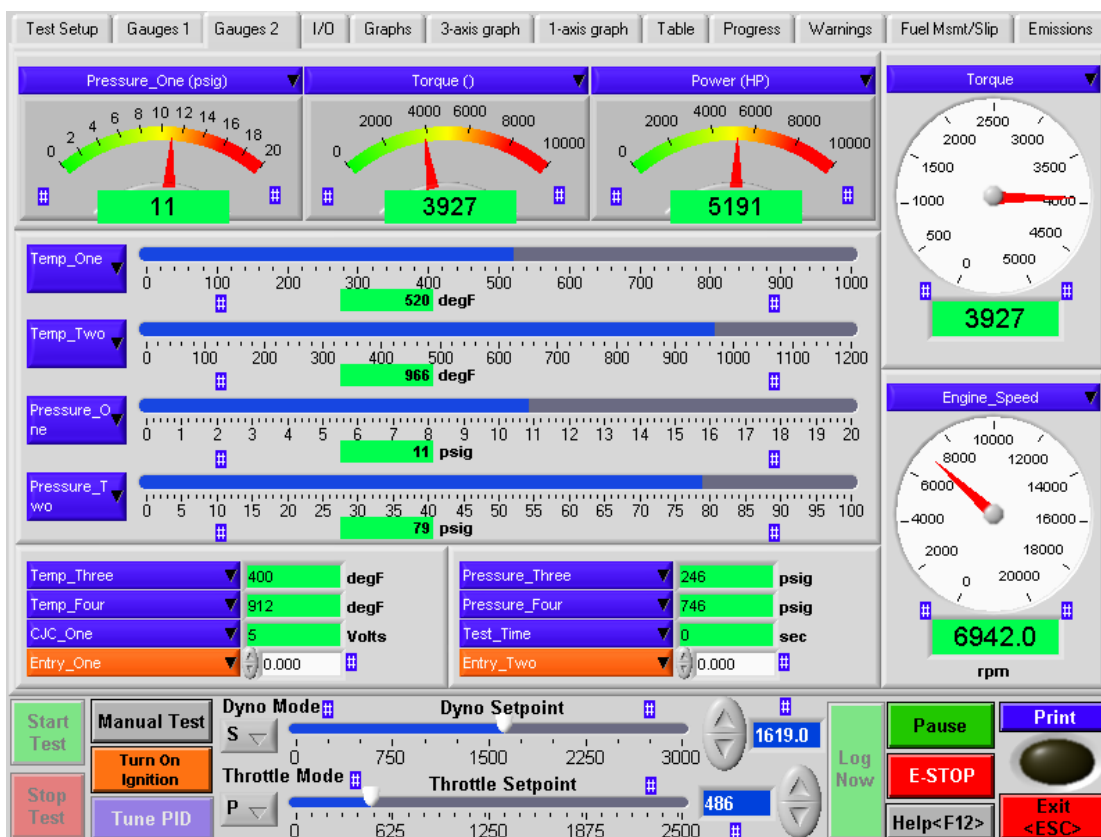
Образец 1—График отчета с многочисленными кривыми

может иметь до 14 кривых (одну ось Y). Данные многократных проведенных теста могут комбинироваться и сравниваться на одном и том же графике.

## Это так легко

Сначала понадобится отконфигурировать ряд функций, настроив их для ваших специальных предпочтений и требований. Примеры включают: дисплеи экранов (датчиков) и тесты многочисленных уставок автоматического режима. Процесс конфигурации является простым, нетрудным и одинаковым для каждой функции.

Что дальше? Оператор либо выбирает данные и загружает файл заказчика, либо вводит информацию для нового клиента. После чего нужно будет выбрать тестовый и настроечный файл. Оттуда оператор выберет ручной или автоматический режим и проведет тест. **Не нужно паниковать!** Помощь близко – стоит только щелкнуть. Каждый экран DynPro снабжен кнопкой вызова **помощи**, которая обеспечивает доступ в режиме онлайн к руководству по эксплуатации DynPro для пользователя.



Образец экрана измерительного прибора

## Работает со всем, чем угодно

DynPro будет эффективно работать с любой маркой любого изготовителя, любой моделью, любым стилем динамометрического стенда для испытания двигателей в раме машины или вне ее. DynPro работает одинаково хорошо с динамометрами с гидротормозом, с динамометрами с использованием вихревых токов, динамометрами с постоянным током и динамометрами с переменным током. При помощи DynPro вы можете упростить испытание своего двигателя и стандартизировать ваше обучение, операции и процедуры, используя одну единственную контрольно-измерительную систему.