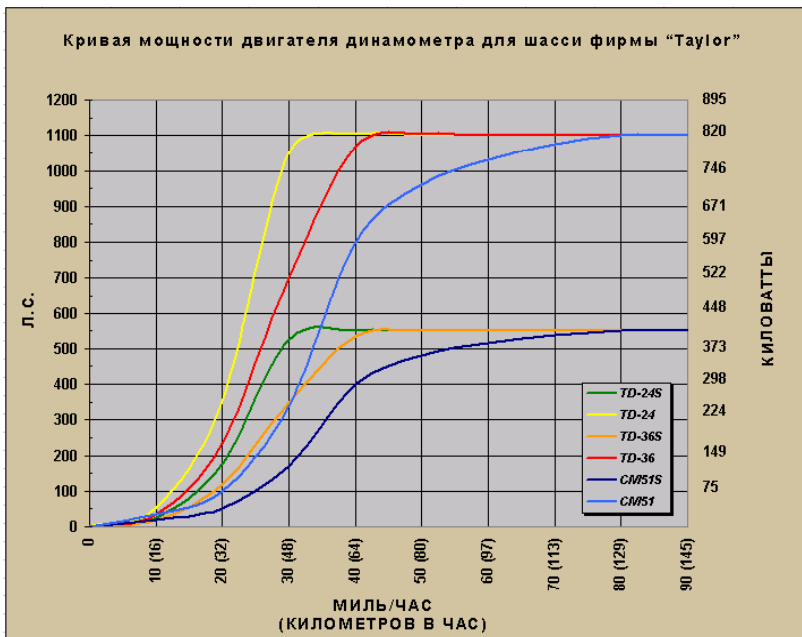


Качество встречается с надежностью: Динамометрические стенды испытания шасси фирмы “Taylor”

Общая информация о “TAYLOR”

Фирма “Taylor” выпустила свой первый динамометрический стенд для испытания шасси в 1963 году. Сегодня “Taylor” имеет крупнейшую в мире базу установленного оборудования сверхпрочных динамометрических стендов для испытания шасси с высокой мощностью, и динамометры фирмы “Taylor” стали эталоном отрасли. Почему “Taylor” является мировым лидером в области динамометрических стендов для шасси? Просто потому, что более 35 лет “Taylor” выпускала продукцию исключительного качества благодаря первоклассной конструкции изделий, технической поддержке и обучению. “Taylor” не достигла своих нынешних высот, цепляясь за прошлое. Сегодня “Taylor” продолжает разрабатывать новые изделия и функции, чтобы помочь своим заказчикам пребывать на передних позициях дизельной технологии.



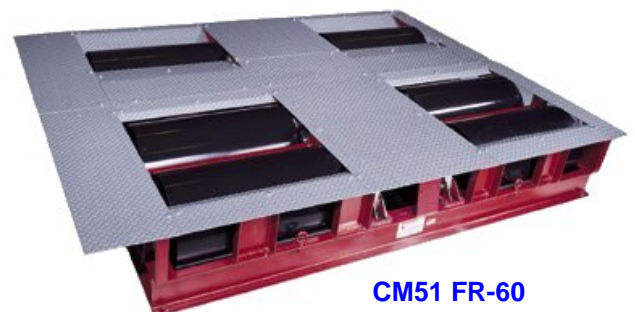
Поглощение мощности

“Taylor” выпускает гидравлические динамометры с 1930-х годов. Гидравлические динамометры обычно называют динамометрами с гидротормозом. Динамометры с гидротормозом особенно хорошо подходят для испытания и в стабильном, и в переходном режиме и известны низкой покупной ценой, малым техническим уходом и прочностью. Идущая от двигателя мощность поглощается турбулентностью и противодавлением, идущими от воды внутри динамометра.

Это тормозное действие или нагрузка вырабатывается ротором, который направляет воду против статора. В свою очередь статор перенаправляет воду назад против ротора, препятствуя, таким образом, движению ротора. Чем сильнее поток воды, проходящей через динамометр, тем сильнее тормозное действие или нагрузка.

Исчерпывающая диагностическая система

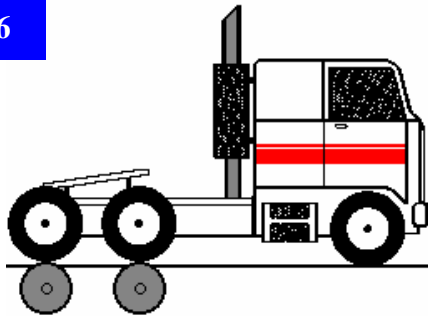
Динамометрические стенды для испытания шасси служат для быстрого выявления таких проблем эксплуатации, как низкая мощность, перегрев, соблюдение нормативов выбросов и точность спидометров. После выявления проблемы и ее ремонта, динамометр проверяет, исправлена ли проблема, и может использоваться для обкатки мотора после его восстановления.



CM51 FR-60

Модели динамометра для испытания шасси

TD-36



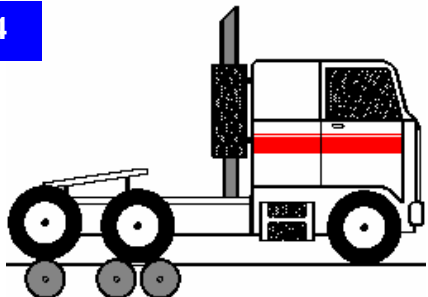
- Мощность:** 1100 л.с. (820 кВт) при 45 милях/час (72 км/ч).
Отдельные абсорберы с гидротормозом для каждой оси.
- Цилиндры:** 36 дюймов (915 мм) диаметром с длиной 36 дюймов (915 мм), 4 закрепленных цилиндра для сдвоенных центров размером от 48 дюймов до 74 дюймов (от 1219 до 1880 мм).
- Грузоподъемность:** 30 000 фунтов (13 640 кг) на ось.
Каркас из конструкционной стали.
- Тормоза цилиндров:** Пневматически запускаемый диск.
- Отгрузочный вес:** 13 200 фунтов (6000 кг)

TD-36S



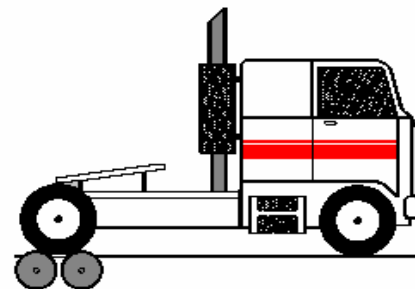
- Мощность:** 550 л.с. (410,3 кВт) при 45 милях/час (72 км/ч).
Абсорбер с гидротормозом.
- Цилиндры:** 36 дюймов (915 мм) диаметром с длиной 36 дюймов (915 мм).
- Грузоподъемность:** 30 000 фунтов (13 640 кг) на ось.
Каркас из конструкционной стали.
- Тормоза цилиндров:** Пневматически запускаемый диск.
- Отгрузочный вес:** 6600 фунтов (2995 кг)

TD-24



- Мощность:** 1100 л.с. (820 кВт) при 35 милях/час (56 км/ч).
Отдельные абсорберы с гидротормозом для каждой оси.
- Цилиндры:** 24 дюйма (610 мм) диаметром с длиной 36 дюймов (915 мм), 4 передних закрепленных цилиндра, 2 задних закрепленных цилиндра для сдвоенных центров размером 48 дюймов до 66 дюймов (от 1219 до 1676 мм).
- Грузоподъемность:** 30 000 фунтов (13 640 кг) на ось.
Каркас из конструкционной стали.
- Тормоза цилиндров:** Пневматически запускаемый диск
- Отгрузочный вес:** Примерно 16 000 фунтов (7264 кг)

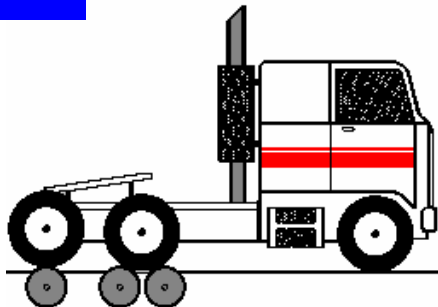
TD-24S



- Мощность:** 550 л.с. (410,3 кВт) при 35 милях/час (56 км/ч).
Абсорберы с гидротормозом для каждой оси.
- Цилиндры:** 24 дюйма (610 мм) диаметром с длиной 36 дюймов (915 мм).
- Грузоподъемность:** 30 000 фунтов (13 640 кг) на ось.
Каркас из конструкционной стали.
- Тормоза цилиндров:** Пневматически запускаемый диск
- Отгрузочный вес:** Примерно 8000 фунтов (3632 кг)

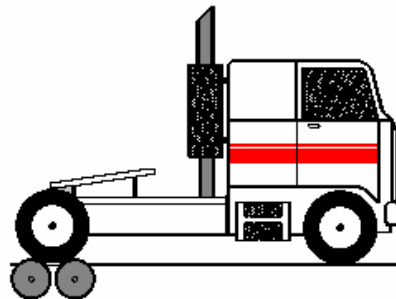
MORE CHASSIS DYNAMOMETER MODELS

CM51 FR-60



- Мощность:** 1100 л.с. (820 кВт) при 80 милях/час (129 км/ч). Отдельный абсорбер с гидротормозом для каждой оси.
- Цилиндры:** 20 дюймов (508 мм) диаметром с длиной 36 дюймов (915 мм), 4 передних закрепленных цилиндра, 2 задних закрепленных цилиндра для двояных центров размером от 48 дюймов до 60 дюймов (1219 до 1524 мм).
- Грузоподъемность:** 25 000 фунтов (11 340 кг) на ось. Каркас из конструкционной стали.
- Тормоза цилиндров:** Гидравлические тормоза.
- Отгрузочный вес:** 8340 фунтов (3783 кг)

CM51 S



- Мощность:** 550 л.с. (410 кВт) при 80 милях/час (129 км/ч). Абсорбер с гидротормозом.
- Цилиндры:** 20 дюймов (508 мм) диаметром с длиной 36 дюймов (915 мм).
- Грузоподъемность:** 25 000 фунтов (11 340 кг). Каркас из конструкционной стали.
- Тормоза цилиндров:** Гидравлические тормоза.
- Отгрузочный вес:** 5100 фунтов (2312 кг)

Непревзойденный ассортимент

Ассортимент динамометрических стенов для испытания шасси фирмы "Taylor Dynamometer" может удовлетворять диапазон мощности от 50 л.с. до 1100 л.с. при скорости 40 миль/час (64 км/час), одноосные или двухосные грузовые автомобили и осевые диапазоны отклонения от 48 до 74 дюймов. В целом ассортимент фирмы "Taylor" является непревзойденным. "Taylor" предлагает шесть различных моделей динамометрических стенов для испытания шасси, и это означает, что вы не будете делать никаких компромиссов с потребностями динамометра для испытания шасси фирмы "Taylor". При наличии полного ассортимента вспомогательного оборудования фирма "Taylor" обеспечивает покупку всего необходимого в одном месте.

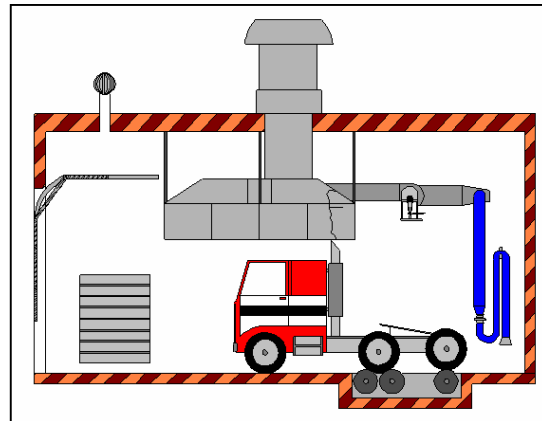


TD-36, без плит настила

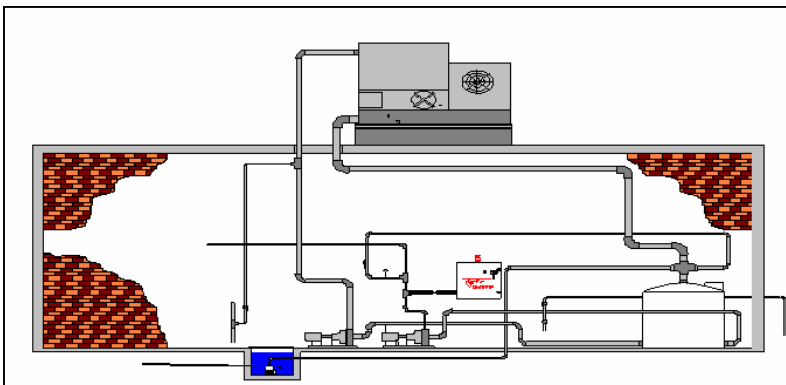
Вспомогательное оборудование

Вытяжные системы

“Taylor” предлагает вытяжные системы для более чистой обстановки проведения испытаний. Вытяжной колпак в виде навеса включает устанавливаемый на крыше вентилятор мощностью 40 000 куб. фт/мин для обеспечения более чистой обстановки проведения испытаний. Имеется также необязательная горизонтальная выводная труба для выхлопных газов под днище с устанавливаемым на крыше центробежным вентилятором.



Вытяжной колпак с вытяжным устройством под днищем



Система рециркуляции воды испарительной градирни

Системы рециркуляции воды

Системы рециркуляции воды фирмы “Taylor” безвредны для окружающей среды, эффективны по затратам и гарантируют исправную работу ваших динамометров. Системы рециркуляции воды конструируются из готовых блоков для средне- и крупномасштабных пользователей и требуют подземного отстойника или надземного бака. Для мелкомасштабных мастерских “Taylor” предлагает комплект рециркуляции воды для обеспечения экономичной альтернативы.

Заключение фирмы “TAYLOR”

Динамометрический стенд для испытания шасси фирмы “Taylor” является прибыльным капиталовложением в ваш бизнес, которое будет приносить прибыль в течение десятков лет. Почему бы вам не присоединиться к растущим рядам агентов по продаже двигателей и дилеров по грузовым автомобилям, которые увеличивают свою чистую прибыль, продавая динамометрические услуги? Клиенты хотят, чтобы их автомобили прошли динамометрическое испытание и готовы платить за эту услугу.

Покупатели подержанных автомобилей часто полагаются на результаты динамометрического испытания, чтобы принять окончательное решение. Операторы парка автомобилей ценят диагностические возможности динамометра за управление и контролирование эксплуатационных расходов, включая экономию топлива. Операторы, работающие по контракту на собственной машине, понимают, что динамометрическое испытание является рентабельным способом отыскать неисправности проблемного двигателя и тем самым избавиться от повторных визитов или ненужного ремонта. Причины разные, а потребительский спрос на динамометрические услуги – постоянный.