

Dynamomètres de remorquage RS40-50K



Les dynamomètres de remorquage RS-40K et RS -50K présentent de nombreuses fonctions importantes. Cette série de dynamomètres de remorquage est conçue pour des tests continus et sont extra-renforcés. La différence entre le RS-40K et le RS-50K réside dans la capacité et la taille du générateur. Le RS -50K possède quatre absorbeurs alors que le RS-40K en possède trois et un plus petit générateur. Toutes les autres fonctions sont les mêmes. Les fonctions uniques des RS-40K et 50K sont les suivantes :

1. Essieu tandem pour une meilleure traction et une meilleure stabilité.
2. Poids de languette stable. Important lors du remorquage avec des bus et des véhicules légers.
3. Suspension pneumatique. Ceci constitue une fonction importante car elle maintient une hauteur d'arrimage constante et permet d'éviter toute charge excessive. Elle permet également de maximiser la traction sur surfaces inégales.
4. Inertie indépendante du système de freinage pneumatique. Ceci est important pour les véhicules de test qui ne sont pas équipés de freins pneumatiques.
5. Absorbeurs multiples pour une longue durée de vie. 3 pour le RS-40K et 4 pour le RS-50K. Les dynamomètres de remorquage ne sont pas conçus pour les capacités maximum des absorbeurs. L'expérience nous montre que lorsque les absorbeurs sont utilisés à leur limite de capacité, les rotors se tordent et l'on constate des pannes prématurées des supports.
6. Générateur diesel travaux lourds pour l'alimentation et la commande. Supérieur pour les batteries et les systèmes de charge. Cela permet un test continu à très basses vitesses sans vidanger les batteries.
7. Hauteur d'attelage réglable.
8. Barre d'attelage à ressort et à amortisseur de vibrations pour une faible hystérésis. Cela représente des lectures de charge très stables.
9. Support de barre d'attelage de roulement linéaire extra-renforcé pour une précision maximale de la puissance à l'attelage.
10. Réservoir d'eau pour une facilité du réglage du ballast.
11. Commande sans fil, à écran tactile entre le véhicule de test et le dynamomètre de remorquage. Cela élimine les câbles de contrôle et les connecteurs. Ces câbles sont généralement endommagés à la suite d'une utilisation très fréquente.

Dynamomètres de remorquage RS40-50K

12. Contrôle de la vitesse en circuit fermé ou puissance à l'attelage. Un contrôle de la vitesse en circuit fermé ne constitue pas un problème pour les concurrents mais la plupart d'entre eux éprouvent des problèmes dans une commande à circuit fermé sur la puissance à l'attelage. A cause de leur design d'attelage unique, ces dynamomètres de remorquage ne présentent pas ses problèmes.
13. Simulation de colline programmable.
14. Assistance pour l'opérateur. Lors de l'utilisation du programme de simulation de colline, il est nécessaire pour l'opérateur de régler la manette des gaz pour que cela corresponde aux exigences du programme. L'affichage offre une référence visuelle à suivre pour l'opérateur.
15. Aucune transmission ou boîtier de transfert ne doit changer les vitesses pour une plage élevée et basse. Cela signifie que le RS-40K peut répondre à toutes les exigences de 6 mph (10 kph) à 62 mph (100 kph) sans devoir arrêter et modifier les engrenages.

Caractéristiques :

Longueur :	270" (6 858 mm)
Largeur :	96" (2 438 mm)
Hauteur :	72" (1 829 mm)
Poids, à sec :	14 900 livres (6 760 kg)
Poids, avec ballast :	21 200 livres (9 619 kg)
Cellule manométrique :	11 240 livres (50 000 N)
Protection de surcharge +/- 500 livres :	9 000 lb (40 000 N)
Puissance à l'attelage max. @ 6 mph (10 kph):	9 000 livres (40 000 N)
Puissance à l'attelage maximum :	11 240 livres (50 000 N)
Vitesse max. :	68 mph (110 kph)