

RS-90K



Le RS -90K est conçu pour maintenir une traction sur la barre d'attelage constante ou une vitesse constante dans les paramètres définis dans les spécifications et les tableaux de courbe de performances.

Le RS -90K est contrôlé depuis la cabine du véhicule de test via l'Unité de commande portable. La barre d'attelage est mesurée avec précision à l'aide d'un ensemble de 5ème roue qui est tenue en place par un ensemble support linéaire sans frottement et limité par une cellule manométrique de 90 000 N. La vitesse sur route est mesurée à l'aide d'un réglage magnétique et d'une roue dentée fixée à la ligne d'entraînement du RS-90K.

La puissance est transmise via un arbre d'entraînement à une boîte de transfert à deux vitesses avec un embrayage neutre. Quatre ralentisseurs de frein électriques sont fixés à l'arbre de sortie de la boîte de transfert. Les ralentisseurs sont contrôlés par des signaux des instruments de la cabine situés dans le véhicule testé. L'alimentation des ralentisseurs est fournie par un ensemble générateur et est convertie en tension CC via les contrôleurs d'alimentation situés dans le boîtier de contrôle.

Le boîtier de transfert est contrôlé depuis le panneau de commande situé à l'avant droit du RS-90K. Le boîtier de transfert possède deux possibilités d'engrenages et un embrayage neutre. Les ratios des boîtiers de transfert sont 1:1 et 2,23:1.

Caractéristiques :

Longueur :	990 cm (390 pouces)	Pneus	
Largeur :	259 cm (102 pouces)	Dimensions :	11R/24.5
Hauteur :	259 cm (102 pouces)	Pression :	105 psi
Poids, à sec :	12 500 kg (27 550 livres)	Boîte de transfert vitesse max. à débit rapide :	120 kph (75 mph)
Poids brut du véhicule :	25 000 kg (55 118 livres)	Boîte de transfert vitesse max. à débit lent :	55 kph (34 mph)
Cellule manométrique :	90 000 N (20 133 livres)		
Protection de surcharge +/- 1 500 N :	45 000 N (10 067 livres)		
Barre de traction maximum :	90 000 N (20 133 livres)		

