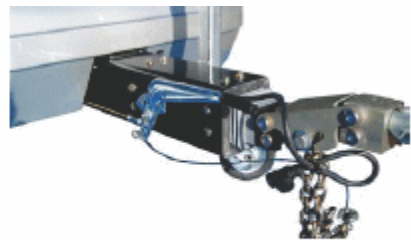
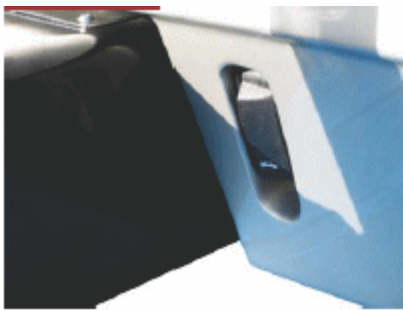


## RS-10K

### Caractéristiques du RS-10K :



- Barre d'attelage à tube de section carrée – risque réduit de dommage à la barre d'attelage
- Réglable en hauteur – attelage permettant une configuration dyno parfaite
- Système de contrôle sans fil – avec liaison câble supplémentaire si nécessaire
- Source d'énergie, générateur CA – pas de vitesse minimum
- Absorbant travaux lourds – grande efficacité, design moderne
- Suspension indépendante – pneumatique pour une qualité de confort supérieure
- Freins hydrauliques – cylindre principal dans le châssis
- Levier de frein de stationnement sur la languette - BPW Allemagne
- Système de frein d'urgence - sécurité
- Airbags au sommet de l'essieu – charge réduite sur l'arrière du piston
- Système de nivelage automatique avec compresseur – maximise le contrôle et la durée de vie de l'essieu
- Système de capot innovant – accès aisé et levage à une main
- Roue avant travaux lourds – facilité de déplacement dans l'atelier
- Crochets d'arrimage sur le châssis – pour utilisation du transport
- Entraîné par générateur ou par sortie murale – pour usage intérieur pendant le calibrage, etc..



### Caractéristiques :

Longueur 4 000 mm (157,5 pouces)  
 Largeur 2 000 mm (78,75 pouces)  
 Hauteur 1 000 mm (39 pouces)  
 Poids, à sec 1 400 kg (3 086 livres)

Poids maximum avec ballast 1 600 kg (3 526 livres)  
 Cellule manométrique 10 000 N (2 248 livres)  
 Vitesse max. 130 kph (80 mph)