

DynPro,

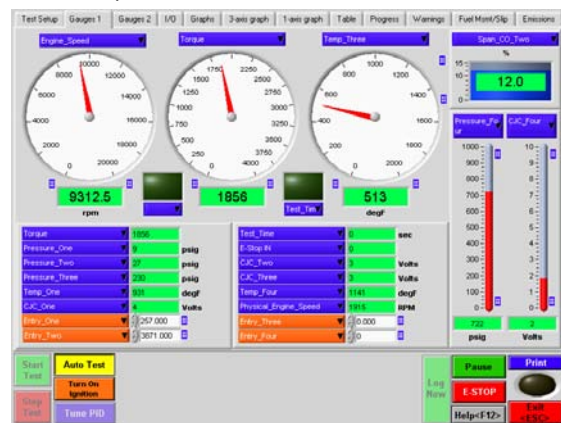
le nec plus ultra dans l'instrumentation

FLEXIBILITE ET CONTROLE

Au cœur de l'instrumentation de Taylor se trouve le système d'acquisition de données et de contrôle du dynamomètre DynPro. DynPro offre à l'opérateur un contrôle complet des fonctions du dynamomètre et fournit une acquisition des données complètes des résultats de test. DynPro contrôle et acquiert les données de nombreux accessoires qui complètent le système de Taylor, notamment le Smoke Opacity Meter (compteur d'opacité de la fumée), le Emissions Gas Analyzer (Analyseur des gaz à émissions), la Engine Instrumentation Unit (Unité d'instrumentation du moteur) (pour les canaux de pression et de température), la Heavy Duty Electronic Interface (Interface électronique travaux lourds) (pour les canaux ECM) et la Fuel Measurement Unit (Unité de mesure du carburant).



Armoire de commande DynPro

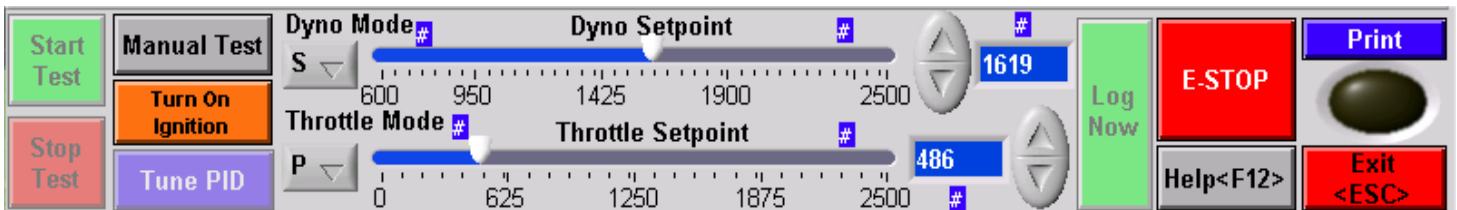


Exemple d'écran de jauges – L'opérateur sélectionne les paramètres des jauges

DynPro est un système basé PC qui fonctionne dans un environnement Windows™. Il comprend les fonctions d'un système pour laboratoire tout en conservant pour l'opérateur une interface conviviale pointer-cliquer. DynPro dispose d'une armoire de commande industrielle en option avec un système de filtre par ventilateur, un système de gestion de la puissance et un limiteur de surtension. L'armoire de commande durable et fonctionnelle offre la souplesse de pouvoir installer le DynPro dans l'environnement austère de la salle de test du dynamomètre ou dans le confort d'une salle de commande pour opérateurs.

CONTROLE, CONTROLE, CONTROLE

Avec DynPro, vous avez la situation sous contrôle. DynPro possède un vaste choix de modes de contrôle sélectionnables. Pour les applications de dynamomètre de moteur, les modes de commande de moteur et de manette des gaz (circuit fermé) sélectionnables sont la vitesse du moteur, le couple du moteur et la puissance du moteur, tous disponibles en mode manuel ou automatique. Pour les applications de dynamomètre de châssis, les modes de commande sélectionnables comprennent la vitesse du moteur, la vitesse du véhicule, la puissance du véhicule et le couple du véhicule, tous disponibles en mode manuel ou automatique.



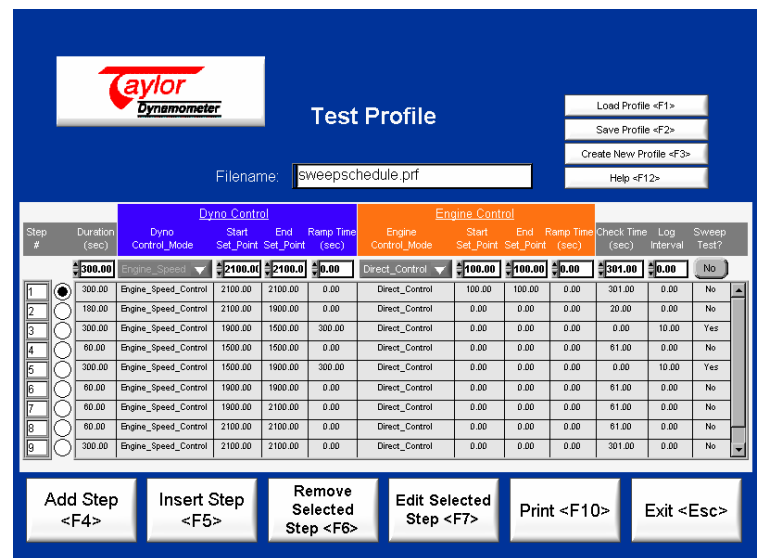
Commande en mode manuel

MODE MANUEL

En mode manuel, l'opérateur choisit simplement la méthode de contrôle en cliquant sur l'écran déroulant Type de contrôle et en réglant la barre coulissante sur le point de consigne souhaité. Les données peuvent être consignées automatiquement en réglant l'intervalle du Temps de consignation ou à tout moment à l'aide du bouton Consigner maintenant.

MODE AUTOMATIQUE

Gagnez du temps et obtenez des résultats cohérents et reproductibles à l'aide du Mode automatique pour le contrôle du dynamomètre. L'éditeur de profil du mode automatique de DynPro assiste l'opérateur dans le processus de création de tests de points de consigne des plus simples au plus complexes. Ces tests peuvent ensuite être enregistrés et récupérés ultérieurement. A nouveau, DynPro offre une flexibilité et une sophistication inégalées en mode automatique. Certaines des fonctions avancées comprennent une modification du mode de contrôle, une modification de la position de la manette des gaz, ou une modification du temps de stabilisation dans un test à plusieurs points de consigne.



Editeur du profil mode automatique – Exemple test point de consigne multiple

Au cours d'un test de point de consigne multiple, l'opérateur peut suivre le statut du test via l'écran de progression. L'écran de progression affiche le test de point de consigne multiple, identifie l'étape en cours, suit le temps total écoulé et le temps écoulé dans l'étape en cours. Les données sont consignées aux intervalles de temps établis par l'Editeur de profil.

ATTENTION, VOUS ETES AUX COMMANDES

Pour les applications du dynamomètre de châssis, DynPro comprend un système portable pour une commande aisée et complète du dynamomètre depuis la cabine du véhicule. Le dispositif portable offre à l'opérateur du dynamomètre une interface utilisateur graphique avec écran tactile couleur. Tous les écrans, toutes les fonctions et toutes les capacités de DynPro sont aussi bien accessibles via le PC ou le dispositif portable. La seule différence réside dans le fait que le dispositif portable comprend une interface à écran tactile face à l'option pointer-cliquer (ou clavier) traditionnelle d'un PC. Pour les applications de dynamomètre de moteur, le dispositif portable est un accessoire en option.



Dispositif portable avec écran tactile couleur 7
1/4" x 9 3/4" (18,41 cm x 24,76 cm)

IMPORTANT DE LA QUALITE

L'utilitaire d'étalonnage de DynPro est conforme aux programmes de qualité les plus exigeants comme ISO. Les options d'étalonnage comprennent l'Etalonnage selon la fiche technique du fabricant, l'Etalonnage via régression et un Contrôle d'étalonnage rapide et aisé. La fonction Historique de l'étalonnage de DynPro stocke jusqu'à 15 entrées par canal dans un format de rapport imprimable.

VOUS VISUALISEZ CE QUE VOUS VOULEZ

Les écrans DynPro peuvent être facilement personnalisés en fonction de vos préférences. Une fois réalisée, la configuration des écrans peut être enregistrée et récupérée. Chaque indicateur possède un écran déroulant avec chaque canal affiché et disponible. Cliquer dessus et entrer un nouveau numéro peut modifier les gammes supérieures et inférieures des jauges.

DYNPRO ASSURE L'ORGANISATION POUR VOUS

Un fichier de base de données est automatiquement créé et stocké lors de chaque test. Tous les fichiers sont enregistrés et stockés au format de fichiers texte délimités par des virgules. Qu'est-ce que cela signifie ? Les fichiers peuvent facilement être exportés et visualisés dans tout traitement de texte ou tableur traditionnel.

L'utilitaire de recherche de DynPro permet à l'opérateur du dynamomètre d'effectuer une recherche rapide dans tous les fichiers de données par mot-clé. Citons comme exemples de mots-clés : nom du client, numéro de série du véhicule, numéro de plaque du véhicule, numéro d'identification du moteur, numéro de bon de travail, opérateur du dynamomètre, etc.

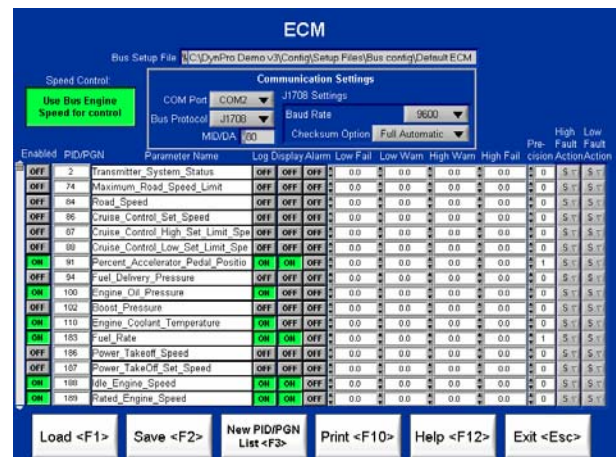
LA SECURITE AVANT TOUT

Tous les canaux présentent les gammes d'alarme Low Warn (Faible avertissement), High Warn (Avertissement élevé), Low Fail (Faible défaillance) et High Fail (Défaillance élevée). Si le problème se situe en dehors de la plage d'avertissement, un avertissement sera consigné et affiché. Si le problème se situe en dehors de la plage de défaillance, DynPro effectue une des trois actions de fermeture prédéfinies sélectionnées par l'opérateur.

LA COMMUNICATION

DynPro communique avec les moteurs électroniques via les protocoles de bus J1708 ou J1939. Cette fonction est comprise pour les dynamomètres de châssis et est disponible en option pour les dynamomètres de moteur.

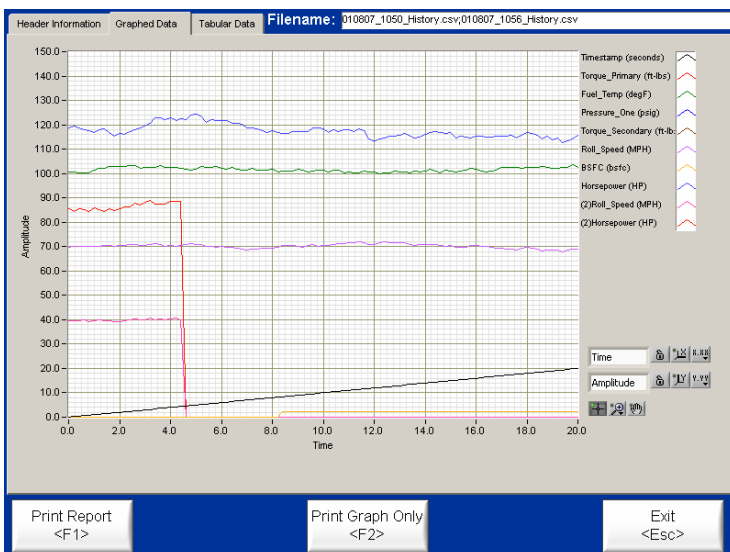
Les configurations de canal standard peuvent être créées, enregistrées et récupérées via la configuration du système de communication du bus. Alternativement, l'opérateur peut interroger le moteur et pourra voir et sélectionner les canaux à consigner, afficher ou imprimer.



Ecran de configuration J1708/J1939

ET LES RAPPORTS ?

Dans tous les cas, l'opérateur du dynamomètre choisit quelles données afficher et quelles données imprimer ou représenter de manière graphique. Tous ces choix, y compris le type de test (mode automatique) peuvent être pré-configurés. Des formats de rapport tabulaires ou graphiques sont disponibles. Des captures d'écran peuvent être imprimées à tout moment. Les rapports peuvent comprendre votre LOGO et jusqu'à trois messages de vente personnalisés.



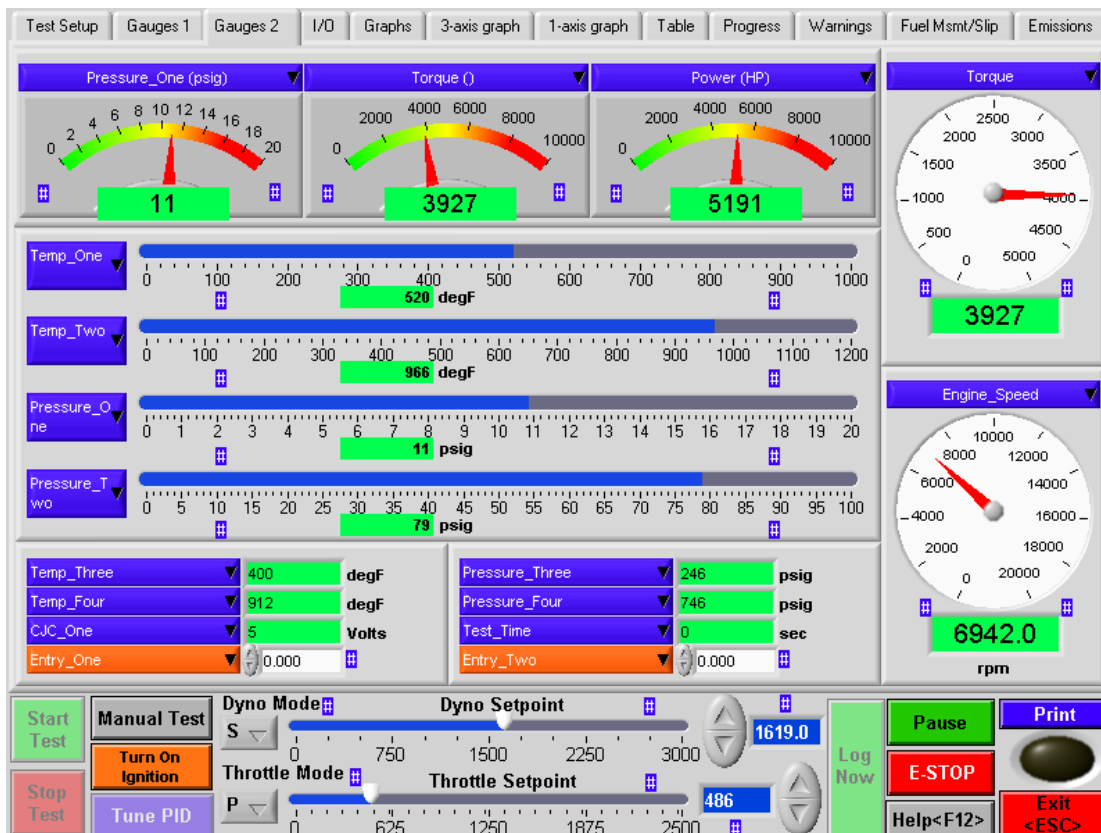
Exemple 1 — Rapport graphique avec plusieurs positions

Les options de graphique comprennent un graphique sur 3 axes avec trois positions chacune avec son propre axe Y et un graphique à 1 axe qui peut avoir jusqu'à 14 positions (un axe Y). Les données de tests multiples peuvent être combinées et comparées dans le même graphique.

C'EST SI SIMPLE

Au départ, une série de fonctions devront être configurées selon vos préférences et exigences spécifiques. Exemples : affichages écran (jauges) et tests de points de consigne multiple mode automatique. Le processus de configuration est direct, simple et similaire pour chaque fonction.

Et ensuite ? L'opérateur soit récupère et charge le fichier client, soit entre les informations pour un nouveau client. Un test et un fichier de configuration doit alors être sélectionné. De là, l'opérateur sélectionnera le mode manuel ou automatique et effectuera le test. Pas de panique ! L'aide est à un clic de souris. Chaque écran DynPro est équipé d'un bouton d'aide qui donne un accès en ligne au manuel d'utilisateur de DynPro.



Exemple d'écran de jauges

POUR UN COMME POUR TOUS

Tout fabricant, tout modèle, tout style de dynamomètre pour les moteurs de tests dans ou en dehors du châssis du véhicule et DynPro est là pour vous. DynPro fonctionne aussi bien avec les dynamomètres de style à frein hydraulique, les dynamomètres à courant de Foucault, les dynamomètres CC et CA. DynPro simplifie vos tests moteur et standardise vos formations, activités et procédures en utilisant un seul système d'instrumentation.