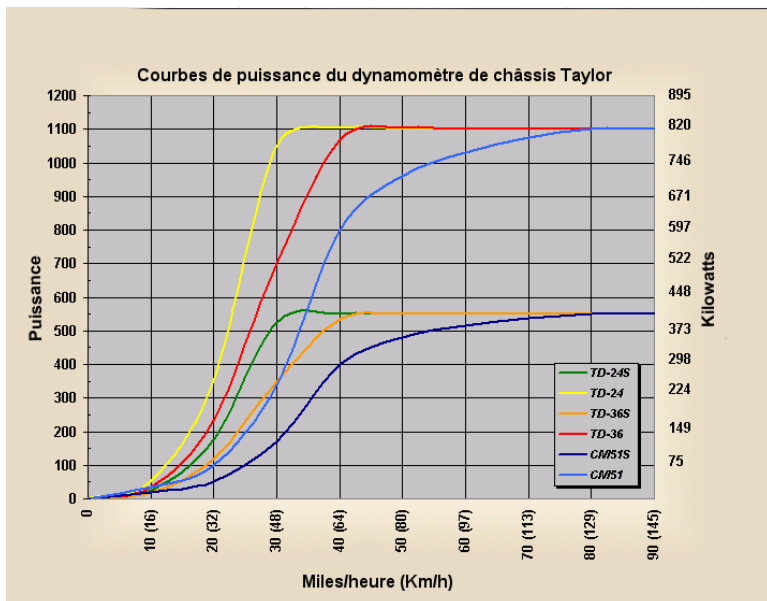


# Quand qualité rime avec fiabilité : Dynamomètres de châssis Taylor



## HISTORIQUE DE TAYLOR

Taylor a fabriqué son premier dynamomètre de châssis en 1963. Aujourd'hui, Taylor possède le plus grand nombre de dynamomètres de châssis de puissance élevée installés dans le monde et les dynamomètres de Taylor sont devenus la norme de l'industrie. Pourquoi Taylor est-il le leader mondial des dynamomètres de châssis ? Simplement parce que Taylor fournit depuis plus de 35 ans des produits d'une valeur exceptionnelle au niveau du design, du support technique et de la formation. Taylor n'est pas arrivé là où il est aujourd'hui en s'accrochant à son passé. En effet, aujourd'hui encore, Taylor continue de développer de nouveaux produits et fonctions qui aident ses clients à rester à la pointe de la technologie diesel.

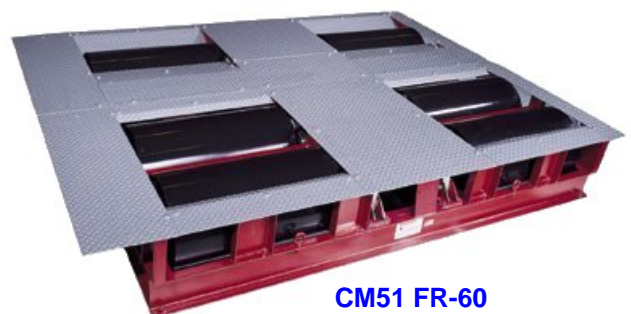
## CAPACITE D'ABSORPTION

Taylor fabrique des dynamomètres hydrauliques depuis 1930. Les dynamomètres hydrauliques sont mieux connus sous le nom de dynamomètres de frein hydraulique. Les dynamomètres à frein hydraulique conviennent particulièrement bien aux états stationnaires et aux états de test temporaire et sont connus pour leur faible coût d'acquisition, leur maintenance limitée, leur faible inertie et leur durabilité.

La puissance du moteur est absorbée par les turbulences et la contre-pression de l'eau dans le dynamomètre. Cette action de nettoyage ou de charge est développée par un rotor qui dirige l'eau contre un stator qui, à son tour, redirige l'eau contre le rotor, s'opposant donc au mouvement du rotor. Plus le débit d'eau est important dans le dynamomètre, plus l'action de freinage ou de charge est importante.

## LE SYSTEME DE DIAGNOSTIC COMPLET

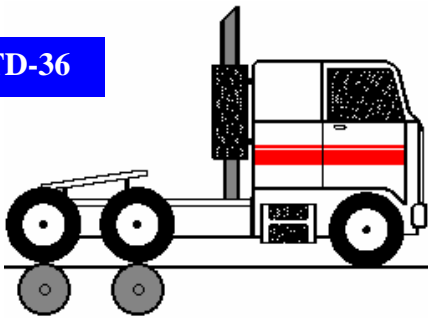
Les dynamomètres de châssis permettent d'identifier rapidement des problèmes tels que la puissance, la surchauffe, la conformité des émissions et la précision du compteur de vitesse. Une fois les problèmes identifiés et réparés, le dynamomètre vérifie si le problème est résolu et il peut alors être utilisé pour réaliser le rodage du moteur après la réinstallation.



CM51 FR-60

## MODELES DE DYNAMOMETRES DE CHASSIS

**TD-36**



**Capacité :** 1100 HP (820 kw) à 45 MPH (72 Km/H). Absorbeurs de frein hydraulique distincts pour chaque essieu.

**Rouleaux :** 36 pouces (915 mm) de diamètre par 36 pouces (915 mm) de long, 4 rouleaux fixes pour centre tandem de 48 pouces à 74 pouces (1219 à 1880 mm).

**Capacité de poids :** 30 000 livres (13 640 kg) par essieu. Charpente métallique.

**Freins à rouleaux :** Disque pneumatique.

**Poids de transport :** 13 200 livres (6 000 kg)

**TD-36S**



**Capacité :** 550 HP (410,3 kw) à 45 MPH (72 Km/H). Absorbeur de frein hydraulique

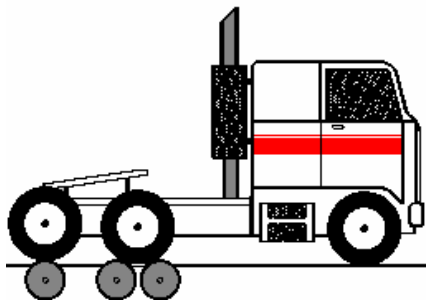
**Rouleaux :** 36 pouces (915 mm) de diamètre par 36 pouces (915 mm) de long.

**Capacité de poids :** 30 000 livres (13 640 kg) par essieu. Charpente métallique.

**Freins à rouleaux :** Disque pneumatique.

**Poids de transport :** 6 600 livres (2 995 kg)

**TD-24**



**Capacité :** 1100 HP (820 kw) à 35 MPH (56 Km/H). Absorbeurs de frein hydraulique distincts pour chaque essieu.

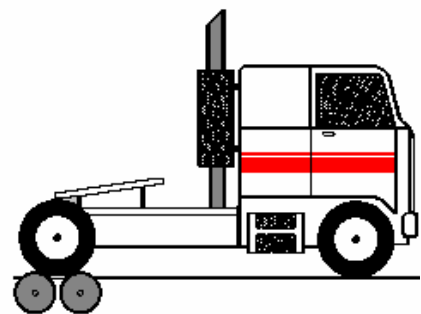
**Rouleaux :** 24 pouces (610 mm) de diamètre par 36 pouces (915 mm) de long, 4 rouleaux fixes à l'avant, 2 rouleaux fixes à l'arrière pour centres tandem de 48 pouces à 66 pouces (1219 à 1676 mm).

**Capacité de poids :** 30 000 livres (13 640 kg) par essieu. Charpente métallique.

**Freins à rouleaux :** Disque pneumatique

**Poids de transport :** environ 16 000 livres (7 264 kg)

**TD-24S**



**Capacité :** 550 HP (410,3 kw) à 35 MPH (56 Km/H). Absorbeurs de frein hydraulique

**Rouleaux :** 36 pouces (60,96 cm) de diamètre par 36 pouces (610 mm) de long.

**Capacité de poids :** 30 000 livres (13 640 kg) par essieu.

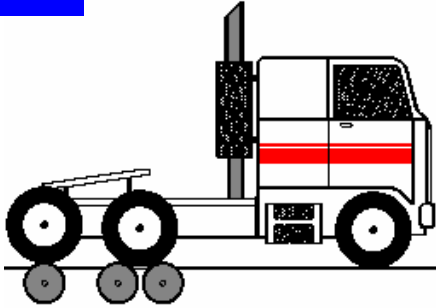
Charpente métallique

**Freins à rouleaux :** Disque pneumatique

**Poids de transport :** environ 8 000 livres (3 632 kg)

## AUTRES MODELES DE DYNAMOMETRES DE CHASSIS

### CM51 FR-60



**Capacité :** 1100 HP (820 kw) à 80 MPH (129 Km/H). Absorbeur de frein hydraulique distinct pour chaque essieu.

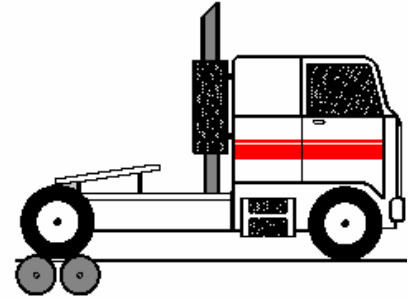
**Rouleaux :** 20 pouces (508 mm) de diamètre par 36 pouces (915 mm) de long, 4 rouleaux fixes à l'avant, 2 rouleaux fixes à l'arrière pour centres tandem de 48 pouces à 60 pouces (1219 à 1524 mm).

**Capacité de poids :** 25 000 livres (11 340 kg) par essieu. Char pente métallique.

**Freins à rouleaux :** Disque hydraulique.

**Poids de transport :** 8 340 livres (3 783 kg)

### CM51 S



**Capacité :** 550 HP (410 kw) à 80 MPH (129 Km/H). Absorbeur de frein hydraulique

**Rouleaux :** 20 pouces (508 mm) de diamètre par 36 pouces (915 mm) de long.

**Capacité de poids :** 25 000 livres (11 340 kg). Charpente métallique.

**Freins à rouleaux :** Disque hydraulique.

**Poids de transport :** 5 100 livres (2 312 kg)

## UNE VARIETE INEGALEE

La gamme de dynamomètres de châssis de Taylor Dynamometer's supporte des gammes de puissance allant de 50 HP à 1100 HP à 40 mph (64 km/h), des camions à essieu simple ou tandem et des écartements d'essieux de 48 à 74 pouces (122 cm x 188 cm). Bref, la diversité de Taylor's est inégalée. Taylor propose six modèles de dynamomètre de châssis différents ce qui signifie que vous ne devrez jamais faire de compromis avec un dynamomètre de châssis Taylor. Avec une gamme complète d'accessoires, Taylor propose un service complet pour tous vos besoins de dynamomètres.

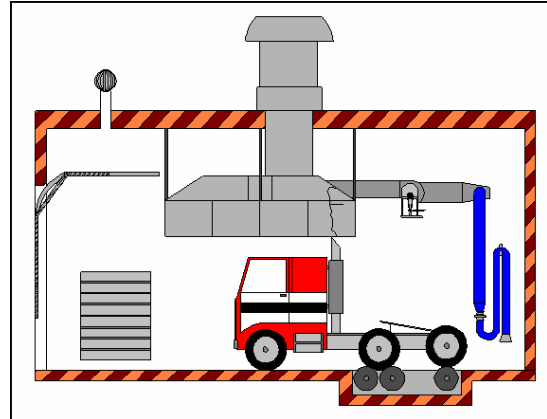


**TD-36, sans tôles de pont**

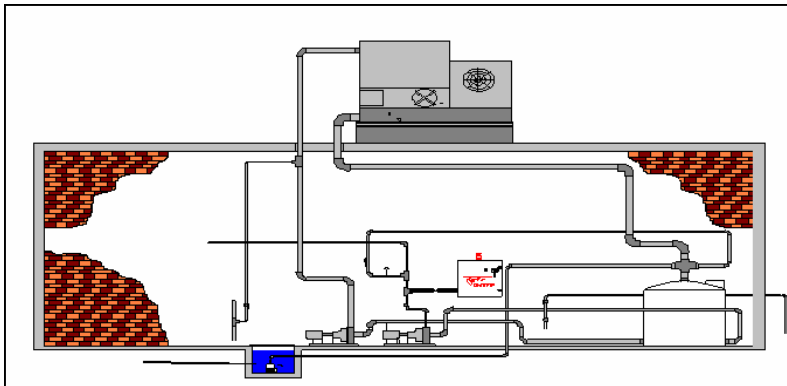
## ACCESSOIRES

### SYSTEMES D'ÉCHAPPEMENT

Taylor propose des systèmes d'échappement pour un environnement de test plus propre. Le capot d'échappement style auvent comprend un ventilateur monté sur le toit de 40 000 cfm. Il existe également une pile horizontale en option pour échappement inférieur avec le ventilateur centrifuge installé sur le toit.



Capot d'échappement avec échappement inférieur



Tour de refroidissement par évaporation Système de recyclage de l'eau

### SYSTEMES DE RECYCLAGE DE L'EAU

Les systèmes de recyclage de l'eau de Taylor sont respectueux de l'environnement, économiques et garantissent les performances de vos dynamomètres. Les systèmes de recyclage de l'eau sont pré-calculés pour les utilisateurs de volume moyen à élevé et nécessitent un puisard sous fondation ou un réservoir de surface. Pour les petits volumes, Taylor propose un kit de recyclage de l'eau comme alternative économique.

### LES RESULTATS DE TAYLOR

Un dynamomètre de châssis de Taylor constitue un investissement intéressant pour votre entreprise qui produira des dividendes pendant plusieurs décennies. Pourquoi dès lors ne pas rejoindre les rangs des distributeurs de moteur et de concessionnaires de camion qui améliorent leurs résultats grâce à la vente de services de dynamomètres. Les clients veulent que leurs véhicules passent un test de dynamomètre et acceptent de payer pour ce service.

Les acquéreurs de véhicules d'occasion se fient souvent aux résultats d'un test de dynamomètre pour prendre leur décision finale. Les opérateurs de flotte apprécient les capacités de diagnostic d'un dynamomètre pour gérer et contrôler les coûts d'exploitation, y compris l'économie de carburant. Les opérateurs comprennent qu'un test de dynamomètre est un moyen économique de dépanner un moteur à problème et donc d'éliminer les visites à répétition ou les réparations inutiles. Les raisons sont variées mais les demandes du client pour les services de dynamomètres restent constantes.