

RS40-50K 牵引力测力计



RS-40K 和 RS-50K 牵引力测力计有许多重要特点。该系列牵引力测力计能够进行连续功率试验，特别适合大功率。RS-40K 与 RS-50K 之间的区别在于负荷能力和发电机规格。RS-50K 有四个吸收器，而 RS-40K 有三个吸收器，同时发电机也较小。所有其他特点都相同。RS-40K 和 50K 的特点如下：

1. 提高了牵引力和稳定性的串联轮轴。
2. 稳定的拖拉物重量。这在牵引公共汽车和轻型车辆时至关重要。
3. 空气悬架。该特点非常重要，因为它能够维持恒定的连接高度和负荷，防止连接负荷过高。空气悬架还有助于在凹凸不平的路面上获得最大牵引力。
4. 自主式惯性空气制动系统。这对于测试未装备气闸的车辆非常重要。
5. 多吸收器保证了长寿命。RS-40K 有 3 个吸收器，RS-50K 有 4 个吸收器。这种牵引力测力计不应在吸收器的最大负荷条件下使用。经验表明，在负荷极限条件下使用吸收器时，转子会出现变形，轴承会过早损坏。
6. 用于功率和控制的大功率柴油发电机。这比电池与充电系统要好。它允许在很低的速度下进行连续测试，不会出现电池耗尽的情况。
7. 连接高度可调整。
8. 弹簧和减震牵引杆组件适用于低履带系统。这意味着负荷读数非常稳定。
9. 特大功率线性轴承牵引杆支座提供了最高的牵引杆拉力准确度。
10. 水压载箱易于调整压载量。
11. 被测车辆与牵引力测力计之间的无线通信、触摸屏和控制。不再需要控制电缆和连接器。这些电缆经常会因频繁使用而损坏。
12. 速度或牵引杆拉力闭环控制。竞争对手的产品在速度闭环控制方面没有问题，但是大多数都在牵引杆拉力闭环控制方面存在问题。这些牵引力测力计采用了独特的连接设计，因此不存在这些问题。
13. 可编程山坡模拟。
14. 危险警告驾驶员辅助工具。使用山坡模拟程序运行时，操作员必须调整节气门来满足程序要求。这种显示为操作员提供了应遵循的视觉参考。
15. 不需要使用变速器或变速箱为高低档改变车速。这意味着 RS-40K 能够满足从 6 mph (10 kph) 至 62 mph (100 kph) 的所有要求，不需要停车。

规格：

长：270" (6,858 mm)	重量，干：14,900 lb (6,760 kg)	过载保护 +/- 500 lb：9,000 lb (40,000 N)
宽：96" (2,438 mm)	重量，含压载物：21,200 lb (9,619 kg)	6 mph (10 kph) 时的最大牵引杆拉力：9,000 lb (40,000 N)
高：72" (1,829 mm)	称重传感器：11,240 lb (50,000 N)	最大牵引杆拉力：11,240 lb (50,000 N)
		最高速度：68 mph (110 kph)