

RS-90K



RS-90K 能够保持恒定的牵引杆拉力或恒定的速度，使其处于规格和性能曲线图规定的参数范围内。

使用手持式控制器在试验车驾驶室内控制 RS-90K。使用第 5 机轮装置精确测量牵引杆拉力。第 5 机轮装置通过一个无摩擦线性轴承组件安装，并由一个 90,000 N 称重传感器约束。使用磁传感器和连接到 RS-90K 传动装置上的齿轮测定行使速度。

通过传动轴将功率传送到一个有空档的两速变速箱。变速箱输出轴上装有四个电力制动减速器。这些减速器由位于被测车辆驾驶室內的测试仪器的信号控制。减速器的功率由一台发电机提供，并通过位于控制柜内的功率控制器转变为直流电压。

使用位于 RS-90K 右前部的控制面板控制变速箱。变速箱有两个变速档和一个空档。变速箱传动速度比为 1:1 和 2.23:1。

规格：

长：	990 cm (390 in)	轮胎	
宽：	259 cm (102 in)	尺寸：	11R/24.5
高：	259 cm (102 in)	压力：	105 psi
重量，干：	12,500 kg (27,550 lb)	变速箱高速档最大速度：	
GVW:	25,000 kg (55,118 lb)		120 kph (75 mph)
称重传感器：	90,000 N (20,133 lb)	变速箱低速档最大速度：	
过载保护 +/- 1,500 N：	45,000 N (10,067 lb)		55 kph (34 mph)
最大牵引杆拉力：	90,000 N (20,133 lb)		

