

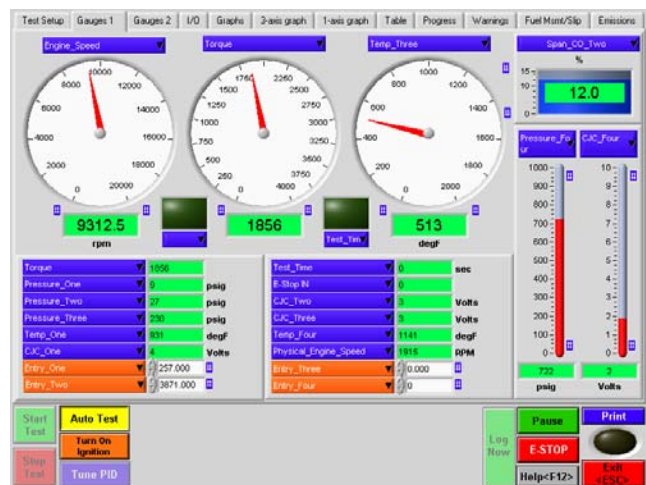
# DynPro, 测试仪器之极品

## 灵活性和控制

Taylor 测试仪器的核心产品是 DynPro 测功器控制与数据采集系统。DynPro 使操作员能够全面控制测功器功能，并提供完整的测试结果数据采集。DynPro 控制并采集来自诸多附件的数据，这些附件使 Taylor 的 DynPro 系统更加完备，它们包括烟雾不透明性指示计、排放气体分析仪、发动机测试仪器装置（用于压力和温度信道）、大功率电子接口（用于 ECM 信道）以及燃料测量装置。



DynPro 系统控制柜

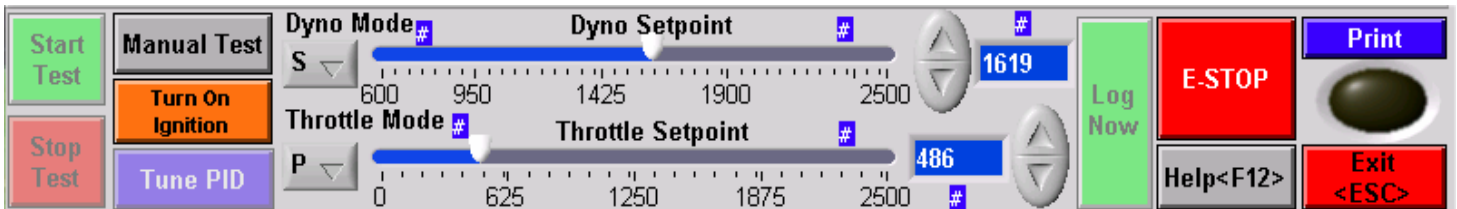


仪表屏幕示例 – 操作员选择仪表设置

DynPro 是一套基于个人计算机的系统，在 Windows™ 环境下工作。该系统包括实验室级控制系统组件，同时还为操作员提供了友好的指点式界面。DynPro 有一个可选的工业级控制柜，其上装有风机过滤系统、电源管理系统以及浪涌电压保护器。这种经久耐用且功能齐全的控制柜提供了灵活性，使 DynPro 既可以安装在测功器试验场地的恶劣环境中也可以安装在操作员控制室的舒适环境中。

## 控制、控制、控制

利用 DynPro 系统您可以控制一切。DynPro 有很多可选的控制模式。用于发动机测功器时，可选的发动机和节气门（闭环）控制模式包括发动机转速、发动机扭矩以及发动机马力，所有这些控制都可以采用手动或自动模式。用于底盘测功器时，可选的控制模式包括发动机转速、车速、车辆马力以及车辆扭矩，所有这些控制都可以采用手动或自动模式。



## 手动模式

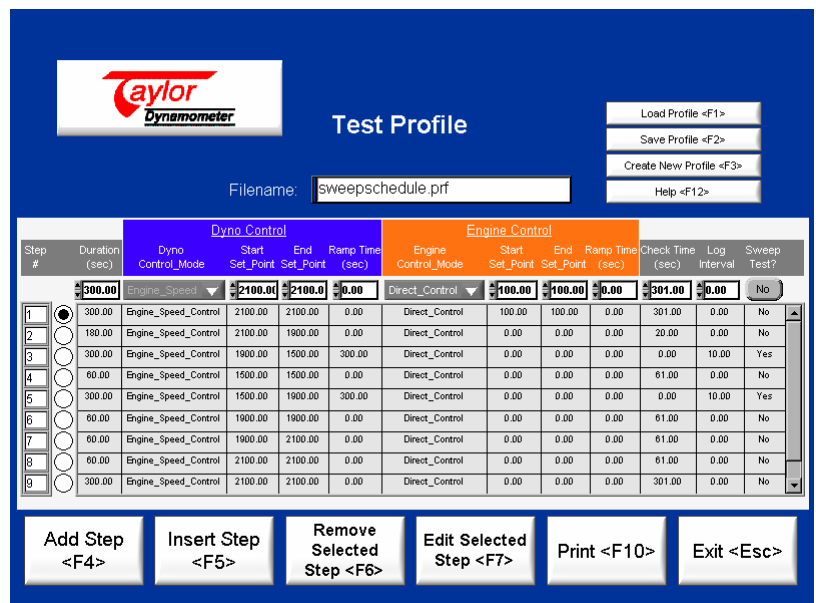
### 手动模式控制

在 Manual Mode（手动模式）下，操作员只需通过点击 Control Type（控制方式）下拉屏幕并把滑动条调整到需要的 Setpoint（设定点）选择控制方式即可。可以通过设定 Log Time（记录时间）间隔或者在任意时刻按 Log Now（立刻记录）按钮自动记录数据。

## 自动模式

使用 Automatic Mode（自动模式）进行测功器控制可以节约时间并获得一致、可重复的结果。

DynPro 的 Automatic Mode Profile Editor（自动模式简档编辑器）轻松地逐步指导操作员进行从简单到复杂的 Multiple Setpoint Test（多设定点测试）的创建，该过程可保存并在将来测试时提取。通过 Automatic Mode（自动模式），DynPro 又一次提供了无与伦比的灵活性和先进性。其他先进功能还包括在 Multiple Setpoint Test（多设定点测试）中逐步修改 Control Mode（控制模式）、改变 Throttle Position（节气门位置）或变更 Stabilization Time（稳定化时间）。



### Automatic Mode Profile Editor - Sample Multiple Setpoint Test

在 Multiple Setpoint Test（多设定点测试）中，操作员可以通过 Progress Screen（进度屏幕）跟踪测试状态。Progress Screen（进度屏幕）显示 Multiple Setpoint Test（多设定点测试），识别进度中的当前 Step（步骤），跟踪逝去的总时间以及当前 Step（步骤）已经逝去的时间。系统以使用 Profile Editor（简档编辑器）设定的时间间隔记录数据。

## 继续，您可以控制一切

用于底盘测功器时，DynPro 包括一个手持式悬垂控制器，便于从车辆驾驶舱内全面地进行测功器控制。手持式悬垂控制器为测功器操作员提供了彩显触摸屏图形用户界面。通过个人计算机或手持式悬垂控制器可以同样地使用 DynPro 的所有屏幕、所有功能和所有性能。唯一的差别是，手持式悬垂控制器采用触摸屏界面，而个人计算机采用传统的指点式（或键盘）界面。用于发动机测功器时，手持式悬垂控制器是一个可选附件。



7 1/4" x 9 3/4" 彩色触摸屏手持式悬垂控制器

## 质量至关重要

DynPro 的 Calibration Utility (校准程序) 将满足包括 ISO 在内的各种 Quality Program (质量程序) 最严格的要求。校准选项包括 Calibration from Manufacturer's Data Sheet (使用制造商数据表校准)、Calibration via Regression (使用回归校准) 以及快速且方便的 Calibration Check (校准检查)。DynPro 的 Calibration History (校准历史) 使用可打印报表格式保存最多每信道 15 项记录。

## DYNPRO 为您组织信息

系统自动为每次的测试创建和保存一个数据库文件。所有文件都以逗号分隔符文本文件格式保存。这意味着什么呢？这意味着可以方便地使用任意普通字处理或电子表格程序导出和查看这些文件。

DynPro 的 Search Utility (搜索程序) 使测功器操作员可以快速地使用 Keyword (关键词) 在所有数据文件中进行搜索。Keywords (关键词) 示例如下：Customer Name (客户名称)、Vehicle Serial Number (车辆序列号)、Vehicle Plate Number (车牌号)、Engine ID Number (发动机识别号)、Work Order Number (工作通知单号)、Dynamometer Operator (测功器操作员) 等。

## 可以查看需要查看的信息

DynPro 屏幕可以很容易地按照自己的喜好定制。创建后的屏幕配置可以保存和提取。每个指示器都有一个下拉屏幕，列出显示的和可显示的每一个信道。单击信道并输入新数字可改变仪表的上下限。

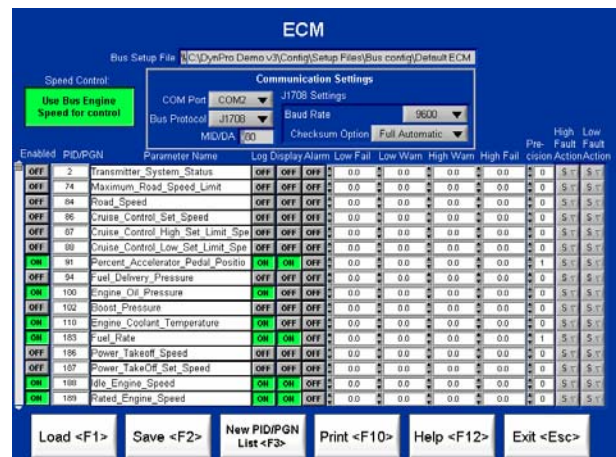
## 安全第一

所有信道都有 Low Warn ( 下限警告 )、High Warn ( 上限警告 )、Low Fail ( 下限失效 ) 和 High Fail ( 上限失效 ) 报警范围。超出 Warning ( 警告 ) 范围时，将记录并显示一条警告信息。当超出 Fail ( 失效 ) 范围时，DynPro 将执行操作人员从三种预定关机动作中选择的一种动作。

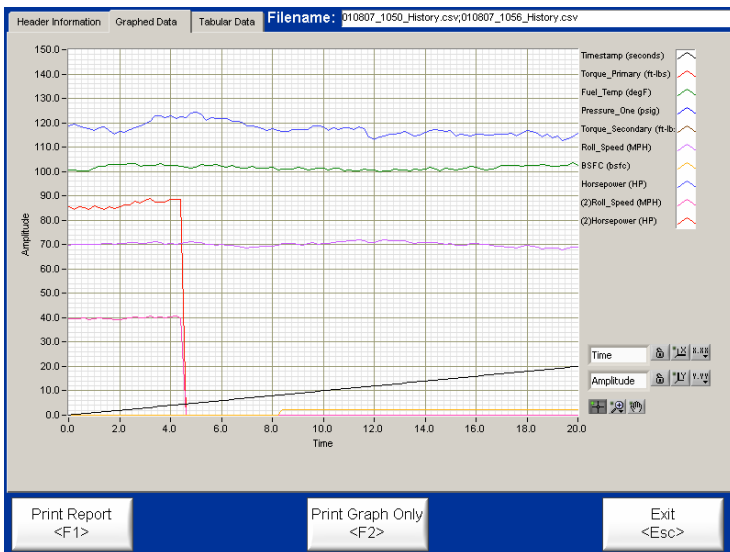
## 方便的通信

DynPro 使用 J1708 或 J1939 总线协议与电子发动机通信。底盘测功器提供了该功能，对于发动机测功器，该功能是可选配置。

可以使用 Bus Communication System Setup ( 总线通信系统设置 ) 程序创建、保存和提取标准信道配置。操作员也可以查询发动机，然后查看和选择需要记录、显示或打印的信道。



J1708/J1939 设置屏幕



示例 1 - 有多条曲线的图形报表

## 关于报表

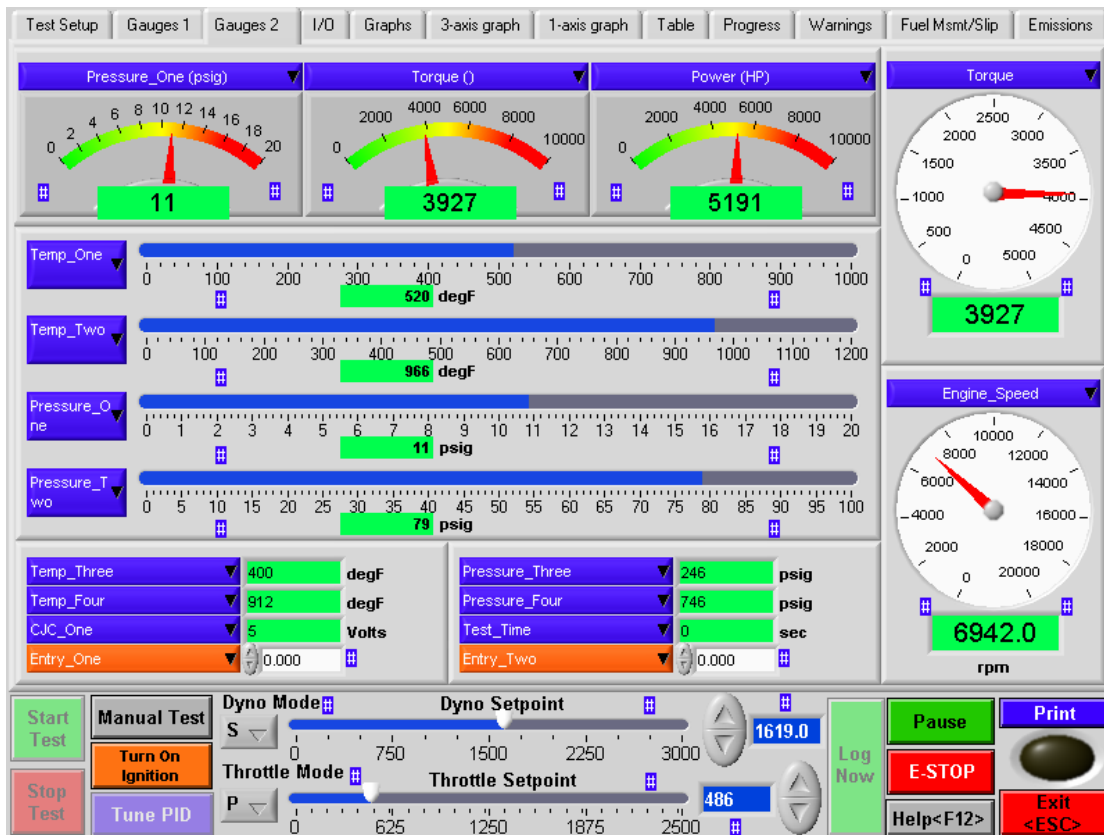
所有情况下都由测功器操作员选择要记录的数据、要查看的数据以及要打印或绘图的数据。包括测试类型 ( Automatic Mode [ 自动模式 ] ) 在内的所有这些选项都可预设。可选用表格和图形报表格式。可以随时打印捕捉屏幕。报表中可包含您的 LOGO ( 徽标 ) 和最多三条定制的销售信息。

绘图选项包括一个每个 Y 轴有三条曲线的 3 轴图形和一个最多包含 14 条曲线 ( 一个 Y 轴 ) 的 1 轴图形。可以把多个试运行数据放在同一个图上进行对比。

## 易如反掌

开始时，需要根据自己的特殊喜好和要求对很多功能进行配置。这些功能的例子包括：屏幕显示（仪表）和 Automatic Mode Multiple Setpoint Test（自动模式多设定点测试）。配置过程直接而简单，各功能的配置过程相似。

然后呢？操作员提取并载入客户文件，或者输入新客户信息。随后必须选择测试和设置文件。接下来，操作员选择手动或自动模式，并开始测试。**没有必要慌乱！**只需要一次点击就可以获得帮助。每个 DynPro 屏幕上都有一个 **Help**（帮助）按钮，通过该按钮可在线访问 DynPro 的 Users Manual（用户手册）。



仪表屏幕示例

## 通用测试仪器

适用于车架内或车架外发动机测试用的所有结构、所有制造商、所有型号、所有类型的测功器和 DynPro 将为您工作。同样，DynPro 良好地适用于水力制动式测功器、涡流测功器、直流测功器和交流测功器。有了 DynPro，您就可以通过使用仅有的一套测试仪器系统简化发动机测试、标准化培训、操作和步骤。