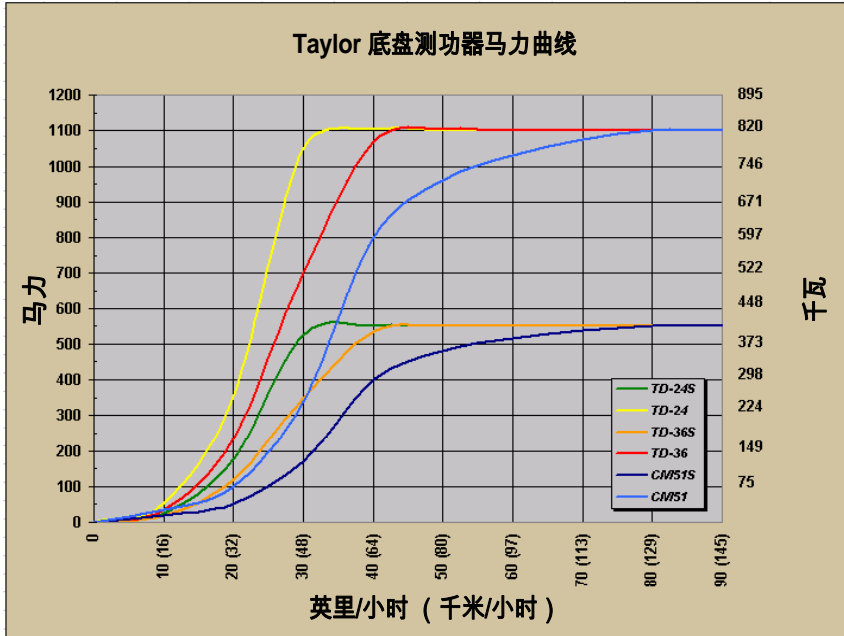


质量满足可靠性要求： Taylor 的底盘测功器。



TAYLOR 的历史

1963 年，Taylor 制造了自己第一台底盘测功器。如今，Taylor 在全球范围内安装的重型大马力底盘测功器数量居于首位，其测功器已经成为行业标准。Taylor 为什么会成为底盘测功器的全球领导者呢？原因很简单，那就是 35 年多以来，Taylor 一直通过优异的产品设计、技术支持和培训提供非凡价值。Taylor 获得今天的地位并非是依靠停留在过去的业绩上。目前，Taylor 继续开发新产品和新功能，帮助客户始终保持在内燃机技术的最前沿。

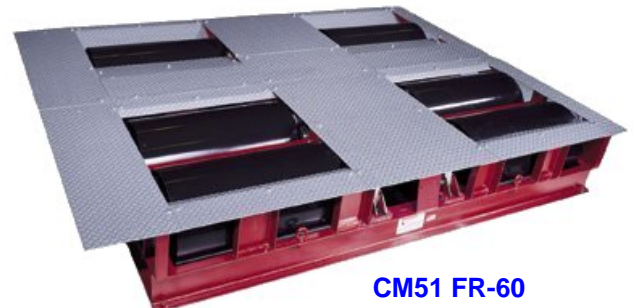
功率吸收

Taylor 从二十世纪三十年代起就开始制造液压测功器，液压测功器通常是指水力制动测功器。水力制动测功器特别适合稳态和瞬态测试，以价格低、维护量小、惯性小和经久耐用而著称。

通过测功器内水的紊流和背压吸收发动机的功率。这种制动作用或负荷是由把水引向定子的转子产生的。然后定子又把水引回到转子，来对抗转子的运动。通过测功器的水流量越大，制动作用或负荷就越大。

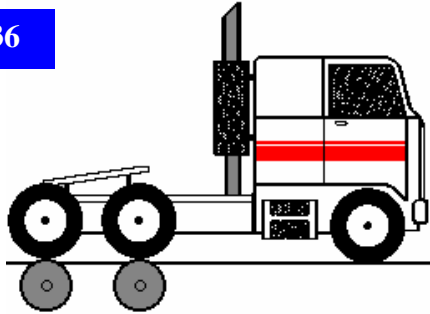
全面的诊断系统

底盘测功器用于快速识别诸如马力低、过热、排放符合性和里程表准确性等维修保养问题。一旦对问题进行了识别和维修，测功器可用于确认故障是否已经被排除，以及在重新组装后是否可进行发动机试运行。



底盘测功器型号

TD-36



容量： 45 MPH (72 Km/H) 下 1100 马力 (820 kw)。各轴使用单独的水力制动吸收器。

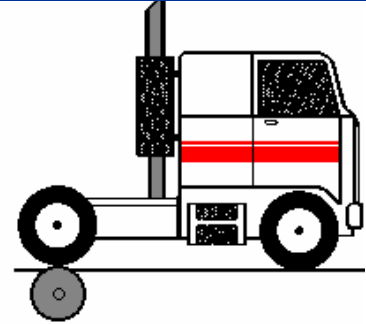
辊： 直径 36 英寸 (915 mm) x 长 36 英寸 (915 mm)，在 48 英寸至 74 英寸 (1219 至 1880 mm) 串联轮轴中心有 4 个固定辊。

承重能力： 每轴 30,000 lb (13,640 kg)。结构钢机架。

辊制动器： 气动盘式。

运输重量： 13,200 lb (6000 kg)

TD-36S



容量： 45 MPH (72 Km/H) 下 550 马力 (410.3 kw)。水力制动吸收器。

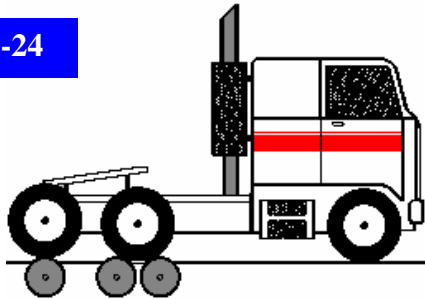
辊： 直径 36 英寸 (915 mm) x 长 36 英寸 (915 mm)。

承重能力： 每轴 30,000 lb (13,640 kg)。结构钢机架。

辊制动器： 气动盘式。

运输重量： 6,600 lb (2995 kg)

TD-24



容量： 35 MPH (56 Km/H) 下 1100 马力 (820 kw)。各轴使用单独的水力制动吸收器。

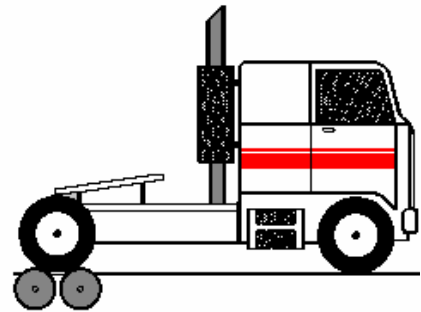
辊： 直径 24 英寸 (610 mm) x 长 36 英寸 (915 mm)，在 48 英寸至 66 英寸 (1219 至 1676 mm) 串联轮轴中心有 4 个前固定辊和 2 个后固定辊。

承重能力： 每轴 30,000 lb (13,640 kg)。结构钢机架。

辊制动器： 气动盘式

运输重量： 约 16,000 lb (7264 kg)

TD-24S



容量： 35 MPH (56 Km/H) 下 550 马力 (410.3 kw)。水力制动吸收器。

辊： 直径 24 英寸 (610 mm) x 长 36 英寸 (915 mm)。

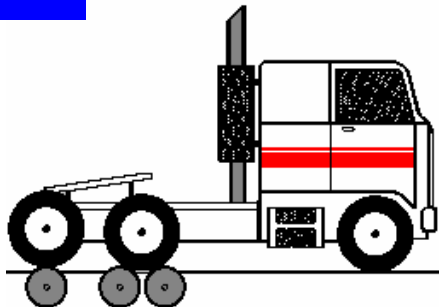
承重能力： 每轴 30,000 lb (13,640 kg)。结构钢机架

辊制动器： 气动盘式

运输重量： 约 8,000 lb (3,632 kg)

其他底盘测功器型号

CM51 FR-60



容量： 80 MPH (129 Km/H) 下 1100 马力 (820 kw)。各轴使用单独的水力制动吸收器。

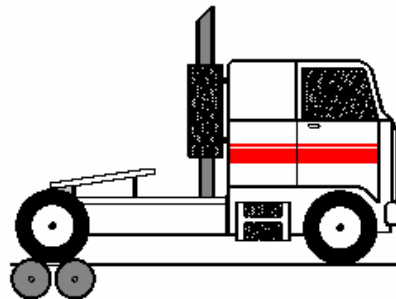
辊： 直径 20 英寸 (508 mm) x 长 36 英寸 (915 mm)，在 48 英寸至 60 英寸 (1219 至 1524 mm) 串列轮轴中心有 4 个前固定辊和 2 个后固定辊。

承重能力： 每轴 25,000 lb (11,340 kg)。结构钢机架。

辊制动器： 液压盘式。

运输重量： 8,340 lb (3,783 kg)

CM51 S



容量： 80 MPH (129 Km/H) 下 550 马力 (410 kw)。水力制动吸收器。

辊： 直径 20 英寸 (508 mm) x 长 36 英寸 (915 mm)。

承重能力： 25,000 lb (11,340 kg)。结构钢机架。

辊制动器： 液压盘式。

运输重量： 5,100 lb (2312 kg)

无与伦比的品种多样性

Taylor Dynamometer 的底盘测功器系列产品适用于 40 mph 时 50 马力至 1100 马力、单轴或串列轮轴卡车以及 48 – 74 英寸轴跨距。Taylor 产品无与伦比的品种多样性是举世公认的。Taylor 提供六个不同的底盘测功器型号，这意味着在选用 Taylor 底盘测功器时您不需要进行任何折衷考虑。Taylor 提供全系列附件，能够为所有测功器需求提供一站式购买。

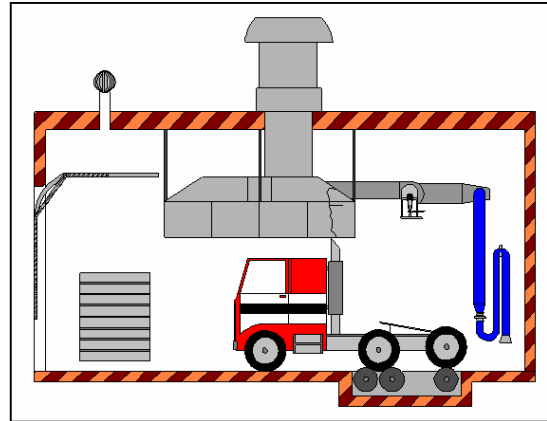


TD-36, 无盖板

附件

排气系统

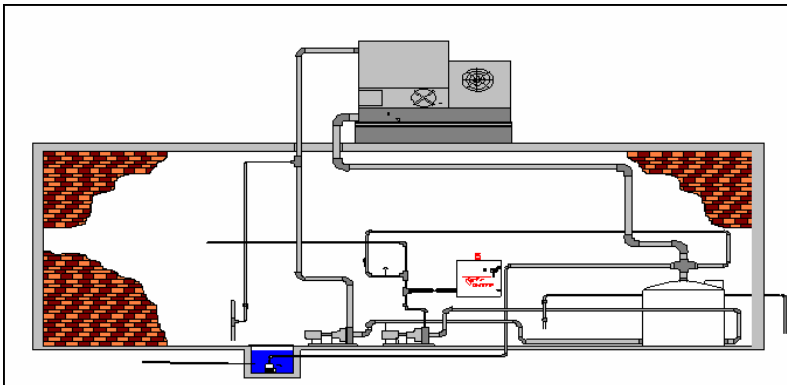
Taylor 提供 Exhaust System (排气系统) 以便获得更清洁的测试环境。这种顶蓬式排气罩包括一个 40,000 cfm 顶蓬安装风机。该排气罩还有一个可选的水平烟道, 适于使用顶蓬安装离心式风机进行“腹下”排气。



带有腹下排气的排气罩

水循环系统

Taylor 的水循环系统既环保又经济, 并且能保证测功器性能。这种水循环系统专为中高用水量用户预设计, 需要一个地下坑或地上槽。对于低用水量工厂, Taylor 提供了一种经济型水循环设备。



蒸发式冷却塔水循环系统

TAYLOR 账本底线

Taylor 底盘测功器对于您的企业是一项有利润的投资, 能够在数十年中为您盈利。赶快加入到日益壮大的发动机经销商与卡车经销商行列, 通过提供测功器服务改善了他们的账本底线。客户一般都希望对车辆进行一次测功器测试, 并愿意为此付费。

通常二手车购买者根据测功器测试结果进行最后的抉择。车队运营商非常看中测功器的诊断能力, 利用它可以管理和控制包括燃料经济性在内的运营成本。车主认识到, 测功器测试是查找和排除发动机故障的一种经济的方法, 它能够消除反复维修或不必要的维修。尽管原因多种多样, 但客户对测功器服务的需求则始终如一。